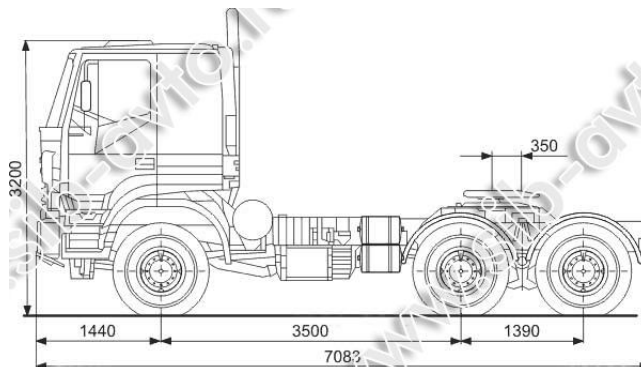


## Iveco AMT

### [Iveco Trakker](#) / Седельные тягачи

#### IVECO-AMT 633911 (6x4)



**Седельный тягач IVECO-AMT 633911** предназначен для буксирования полуприцепов полной массой до 78 тонн по всем видам дорог.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

<b>Общие характеристики</b>	
Максимальная скорость, км/ч	85 (ограничитель)
Внешний габаритный радиус поворота, м	10,5
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	72
Емкость топливного бака, л	345+210
Колесная формула	6x4
<b>Двигатель</b>	
Модель	IVECO Cursor 13 (F3B E0681)
Тип	С воспламенением от сжатия, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Количество цилиндров / Расположение	6 / рядное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	12880
Система охлаждения	Жидкостная
Максимальная мощность, кВт / л.с. (при частоте вращения к. в., об/мин)	302/410
Максимальный крутящий момент, Нм (при частоте вращения к. в., об/мин)	2100 (1000...1435), 2200
Экологический стандарт	Евро-5

<b>Тормозная система</b>	
Тип тормозов	Барабанные с клиновым разжимом
Привод рабочей тормозной системы	Пневматический, двухконтурный: контур передних колес и контур колес задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS + EBL), с противобуксовочной системой (ASR)
<b>Кабина</b>	
Тип	Над двигателем, 2-х местная, серии Stralis
Исполнение	АТ - с 1 спальным местом, Ad- без спального места
<b>Весовые характеристики</b>	
Масса снаряженного автомобиля, не более, кг	10900
Полная масса автомобиля, кг	38500
- нагрузка на первую ось, кг	8500
- нагрузка на заднюю тележку, кг	30000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	97500
Максимальная нагрузка на ССУ, кг	от 22 000 до 27000
<b>Трансмиссия</b>	
Блокировка межосевых дифференциалов	Есть
Блокировка межколесных дифференциалов	Есть
<b>Коробка передач</b>	
Тип	Механическая, 16-ступенчатая, с синхронизаторами
Модель	ZF 16S2200TO
<b>Раздаточная коробка</b>	
Модель	IVECO TC 2200
Тип	Трехвальная, с блокируемым несимметричным межосевым дифференциалом
<b>Сцепление</b>	
Тип	Фрикционное, сухое, однодисковое
Привод	Гидравлический с пневмоусилителем
<b>Подвеска</b>	
Передняя	Зависимая, на продольных параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Электрооборудование</b>	

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, Ачас	190 / 220
<b>Колеса и шины</b>	
Тип колес	Дисковые, с тороидальными посадочными полками
Размер шин	12.00R20; 12.00R24; 16.00R20; 13.00 R22,5; 395/85
<b>Габаритные размеры</b>	
Длина / Ширина / Высота, мм	7500 / 2550 / 3249
<b>Седельно-цепное устройство</b>	
Тип	JOST, с диаметром под шкворень 2 или 3,5 дюйма
Высота ССУ, мм	1180 - 1885

### Стандартная комплектация

- Система вертикального выпуска отработанных газов
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов задних мостов
- Защитные решетки фар
- Противотуманные фары с защитой
- Защита задних фонарей
- Защита датчиков мостов
- Защита датчиков КПП
- Знак автопоезда
- ЗИП: огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, шланг для накачки шин 15 м., комплект инструмента, домкрат и т.п.
- Проблесковый маячок
- Инструментальный ящик
- Освещение рабочей площадки
- Наружная розетка
- 2 противооткатных упора
- Задние буксирный прибор RO\*205
- Передние буксирные петли
- Зеркала заднего вида с электроподогревом и электроприводом
- Внешний солнцезащитный козырек
- Счетчик моточасов
- Выключатель массы механический
- Задние металлические «полукрышки» седельного тягача
- Площадка обслуживания седельного тягача с ДЗК
- "Северное исполнение":
- -жидкостный автономный отопитель кабины и мотоотсека "Гидроник",
- -чехол утепления радиатора,
- -осушитель тормозной системы с обогревом,
- -топливный фильтр грубой очистки с эл. подогревом,
- -обогрев топливозаборника,
- -северное исполнение ГСМ.

### Дополнительные опции

- Высота ССУ от 1294мм до 1885 мм
- ССУ "JOST JSK 38G-1" трехступенное
- Односкатная ошиновка всех колес: MICHELIN 395/85 R20 XZL, CONTINENTAL 395/85 R20, Кама-1260+ИД-267
- Гидрооборудование
- Дополнительный топливный бак
- Раздаточная коробка "ZF" с подключаемым передним мостом
- Коробка отбора мощности от КП или от РК
- "Северное исполнение" (дополнительно):
- -независимый отопитель кабины,
- -предпусковой подогреватель (на выбор),
- -обогрев АКБ,
- -забор воздуха из подкапотного пространства,
- -чехол утепления двигателя,
- -обогрев ветрового стекла.
- Дополнительная откидная спальная полка для кабины "AD"
- Кондиционер
- Холодильник
- Магнитола с а/с
- Установка вспомогательного и другого оборудования
- Подготовка под перевозку опасных грузов