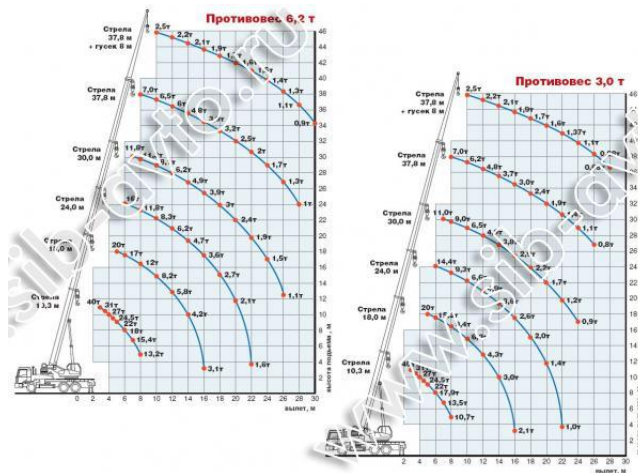


Автокраны и КМУ

Ивановец / 40 тонн

КС-54713



ШАССИ И ДВИГАТЕЛЬ

Кран КС-54713 установлен на специальном крановом шасси БАЗ-80311 (6x4) с интегрированной опорно-ходовой рамой. Шасси нового поколения Брянского автомобильного завода БАЗ-80311 обладает большим запасом прочности, повышенной проходимостью (средний и задний мосты оснащены межосевыми и межколесными блокируемыми дифференциалами) и высокой маневренностью. Применение в конструкции шасси специальной опорно-ходовой рамы позволило существенно снизить высоту центра масс крана, что улучшает его устойчивость на дороге по сравнению с автомобильными шасси. Дизельный двигатель с турбонаддувом Cummins 6ISBe 285 мощностью 285 л.с. оборудован электронной системой управления и позволяет обеспечить высокие тягово-динамические свойства при движении, а во время работы достичь стабильных характеристик крановых операций. Силовой агрегат расположен за кабиной водителя, что обеспечивает доступ к двигателю и КПП без необходимости её опрокидывания. Ресурс двигателя составляет до 1 млн. км пробега.

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Телескопическая стрела – 5-ти секционная длиной 37,8 м, самая длинная среди всех российских конкурентов. Имеет оригинальный многогранный профиль и изготовлена из высокопрочной стали, что обеспечивает ей высокую жесткость с одновременным снижением массы. Дополнительно кран может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 8,0 м.

Опорный контур имеет трапециевидальную форму. Передние опоры являются не только выдвигаемыми, но и поворотными, что позволяет варьировать его форму и получить три различных варианта опорного контура. Все это обеспечивает крану КС-54713 максимальную гибкость при установке как на открытых площадках, так и в стесненных условиях.

Привод механизмов от аксиально-поршневых насосов, приводимых в действие двигателем шасси. Гидропривод в сочетании с электрогидравлической пропорциональной системой управления с помощью гидравлических джойстиков обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы, широкий диапазон рабочих скоростей с высокой точностью их регулирования и

совмещение нескольких крановых операций, что значительно повышает монтажные возможности крана.

Дополнительный противовес. Кран предусматривает установку дополнительных противовесов, что обеспечивает повышение грузových характеристик на больших вылетах.

КАБИНА КРАНОВЩИКА

Новая кабина крановщика повышенной обзорности за счет использования панорамного стекла и двух стеклоочистителей. Эргономическая панель управления с интегрированным прибором безопасности и приборами для контроля за работой крана и шасси. Повышенная комфортность кабины обеспечивается наличием сиденья крановщика с механическим подрессориванием и гидравлической амортизацией, опорой для спины и подголовником. Кроме того сиденье имеет продольную и вертикальную регулировки. Кабина снабжена эффективной системой вентиляции и отопления. Также кабина может быть оснащена механизмом изменения угла ее положения.

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Опорно-ходовая рама крана, телескопическая стрела спроектированы при помощи CAD-систем и рассчитаны с использованием метода конечных элементов. Конструкции максимально облегчены и обладают оптимальными жесткостными характеристиками. Сварные соединения выполняются автоматами с компьютерным управлением, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160 позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую массу груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете; автоматически, по заданным координатам, ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях и вблизи линий электропередач. Вмонтированный в ограничитель грузоподъемности регистратор параметров фиксирует рабочие параметры и степень нагрузки крана в течение всего срока службы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси

Базовое шасси	БАЗ-80311
Колесная формула	6 x 4
Двигатель	Cummins 6ISBE 285
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	210 (285)
Подъемные характеристики	
Грузоподъемность, т	40
Грузовой момент, тм	112,0
Максимальный вылет стрелы, м	30,0
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	37,8 (45,8)
Длина стрелы, м	10,3 — 37,8
Длина гуська, м	8,0
Скорость подъема (опускания) груза м/мин:	
номинальная при кратности полиспаста К=10	5,82
Опорный контур, м	
полный	7,418 □x 6,69 x□ 5,8 □x 6,46
средний	5,448 x□ 6,427 x□ 5,80 x□ 6,195
минимальный	5,448 x□ 6,427 □x 2,26 □x 6,195
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, мин-1	1,95
Скорость передвижения, км/ч	60
Габаритные размеры в транспортном положении и масса	
Длина, мм	12 140
Ширина, мм	2 523
Высота, мм	3 900
Полная масса с основной стрелой, т	30,0
Распределение нагрузок на дорогу, тс:	

через шины передних колес	7,5
через шины задних колес/тележки	22,5