



ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513) 56-49-32, 56-37-96, 56-45-38, 56-02-59
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Республики, 252/10
e-mail: info@sib-avto.ru

Iveco AMT

[Iveco Trakker](#) / Емкостная техника

IVECO-AMT 693924 (АТЗ-18)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Автоцистерна «IVECO-AMT 693924» (АТЗ-18)

Объем цистерны, м ³	18
Количество секций:	2
Сечение:	Чемодан
Насос:	СВН-80
Комплектация:	дыхательные клапана на каждую секцию, поясное крепление, узел выдачи топлива - с размещением в закрывающемся заднем отсеке цистерны: счетчик жидкости ППО-40, раздаточный рукав РТК-38 с раздаточным пистолетом РКТ-32 (рукав длиной 10 м на катушке) с напорно-всасывающими рукавами - 2 шт. ДУ-75, L=4 м, марки Gassoflex в металлических пеналах, расположенных по бокам цистерны.

Подготовка под перевозку опасных грузов.

Предназначена для транспортировки светлых нефтепродуктов плотностью до 0,86 т/куб.м.

Базовое шасси «IVECO-AMT TRAKKER»

Колесная формула:	6x6
Колесная база, мм:	4300/1390
Кабина:	Над двигателем короткая «AD» 2-х местная, без спального места. Сиденье водителя на пневмоподвеске регулируемое, с подголовником, с ремнем безопасности; сиденье пассажира

	регулируемое, с ремнем безопасности. Регулируемая рулевая колонка. Цвет кабины – по желанию (по умолчанию – красный)
Полная масса автомобиля, кг	38 500
Снаряжённая масса шасси, кг	10 500
Шины:	Ошиновка односкатная Continental 395/85 R20 TL HCS, диски Турция
Двигатель:	IVECO F3B (Cursor 13) жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, рядный, 6 цилиндровый, мощность 420 л.с. EURO-4
Коробка передач:	ZF16S2220TO, количество передач 16+2, синхронизированная
Раздаточная коробка	IVECO 2200
Сцепление:	Ододисковое сухое, диаметр диска 17", с усилителем привода управления
Рулевое управление:	С гидроусилителем, рулевая колонка с регулированием, с замком вала рулевого управления
Тормоза:	Двухконтурная пневматическая система тормозов ABS с электронным ограничителем тормозного усилия EBL Тип - барабанные
Подвеска:	Передняя - многорысчатая рессора и телескопические амортизаторы гидравлического типа, стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста. Задняя - многорысчатая рессора, стабилизатор поперечной устойчивости среднего моста.
Топливный бак:	465л (топливозаборник с эл.подогревом)*
Оборудование, поставляемое в составе автомобиля:	Жидкостный автономный отопитель кабины и мотоотсека Webasto Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов задних мостов Знак автопоезда (три желтых лампочки на крыше кабины) Запасное колесо, ДЗК за кабиной Огнетушитель, аптечка первой помощи, знак аварийной остановки Шланг для подкачки шин длиной 15 м, домкрат, комплект инструмента Зеркала заднего вида с электрообогревом и электроприводом Ограничитель скорости 90 км/ч Аккумуляторные батареи на 190 Ач Внешняя розетка прицепа/полуприцепа Внешний солнцезащитный козырек Счетчик рабочих часов в составе бортового компьютера Звукопоглощающая обивка кабины на 80 ДБ

	<p>Подготовка под установку магнитолы</p> <p>2 стопорных башмака</p> <p>Осушитель тормозной системы с обогревом</p> <p>Система смазки</p> <p>Горизонтальный металлический воздушный фильтр</p> <p>Вертикально расположенный глушитель</p> <p>Выключатель массы механический</p> <p>Защита датчиков мостов, защита датчиков КПП</p> <p>Чехол утепления радиатора</p> <p>Дополнительные передние буксирные петли 2x16 т</p> <p>Защитные решетки фар, защита задних фонарей</p> <p>Противоподкатная балка</p> <p>Защита радиатора</p> <p>Противотуманные фары</p> <p>Топливный фильтр - сепаратор с эл. подогревом</p> <p>Исполнение ГСМ (до -45С)</p> <p>Бортовой компьютер</p> <p>2 проблесковых маячка</p> <p>Тахограф (цифровой)</p> <p>КОМ ZF NH/4С</p> <p>Насос</p> <p>Задний буксирный прибор RO500</p>
<p>Специальные требования:</p>	<p>Подготовка шасси под перевозку опасных грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Управление выключателем массы из кабины водителя - Искрогаситель на выхлопной трубе - Защита топливного бака - Цепь заземления