

МАЗ

[Самосвалы](#) / Внедорожные

МАЗ 6502Н9-422-052 НОВИНКА!!!



6x6; ЯМЗ-652 (412 л.с.); Евро-4; КПП ;ZF 16S2525TO г/п 19 т; объем кузова 12,5 куб.м; разгрузка задняя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДИФИКАЦИЯ	
Марка, модель	МАЗ-6502Н9-422-052
Тип ТС	Самосвал
Колесная формула	6x6
ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ	
Технически допустимая полная масса ТС, кг	33500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	7500
Распределение полной массы на ведущую тележку мостов, кг	26000
Полная масса ТС в снаряженном состоянии, кг	14500
Технически допустимая грузоподъемность, кг	19000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Габаритные размеры ТС, мм (ДхШхВ)	8200x2550x3380
Передний свес, мм	1490
База, мм	3768+1417
Задний свес, мм	1517
ПЛАТФОРМА	
Тип платформы	П - образного сечения
Тип разгрузки	Задняя

Объем кузова, м3	12,5
Габаритные размеры платформы, мм (ДхШхВ)	4466x2550x1868
Подогрев платформы	По заказу
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель двигателя	ЯМЗ-652
Тип двигателя	рядный, 6-ти цилиндровый, дизельный, с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	302 (412)
Рабочий объем, см3	11122
Максимальный крутящий момент, Н*м(кг*см)	1870 (191)
Экологический класс	Евро-4
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель КПП	ZF 16S2525TO
Тип КПП	механическая
Количество передач	16
Сцепление	фрикционное однодисковое с пневмогидроприводом
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	многолистовая со стабилизатором
Задняя подвеска	многолистовая со стабилизатором
Передаточное число ведущего моста	5,77
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Рулевой механизм	Интегральный
Гидроусилитель	Есть
Рулевая колонка	Травмобезопасная, с регулировками по высоте и углу наклона
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тормозная система	Пневматическая
Тип тормозной системы	Барабанный
Антиблокировочная система (ABS)	Есть
противобуксовочная система (ПБС)	Есть
КАБИНА	
Тип кабины	6418
Описание кабины	Малая рестайлинг
Спальное место	По заказу (откидная полка)
Сиденье водителя и пассажира	Пневматическое
Подвеска кабины	На пружинах
ПРОЧЕЕ	
Максимальная скорость, км/ч	85 (с ограничителем скорости)
Выхлопная система	Выхлоп вниз слева
Тип колес	Дисковые
Размер шин	16.00R20
Тип ошиновки	Односкатная
Топливный бак, л	300
Буксирное устройство	Вилка
Электро-,пневно-,гидро выводы	По заказу
КОМПЛЕКТАЦИЯ	
-Независимый жидкостной подогреватель	-Межколесная блокировка

-Межосевая блокировка	-Боковое защитное устройство
-Передний противоподкатный брус	-Задний противоподкатный брус
-Преобразователь напряжения	-Прикуриватель
-Капсуляция двигателя	-Шумоизоляция кабины
-Противооткатные упоры (2 шт.)	-Комплект ЗИП
-Огнетушитель	-Домкрат
-Запасное колесо	-Техническая документация

ГАРАНТИЯ

Гарантийный пробег, км	100 000
Гарантийный срок, мес	24

Гарантийный пробег автомобиля с установленным счетчиком моточасов определяется как сумма пробега автомобиля (по показаниям одометра) и наработки двигателя в моточасах (по показаниям счетчика моточасов, пересчитанным на пробег, исходя из условия: 1 моточас соответствует 40 километрам пробега транспортного средства)

Периодичность технического обслуживания

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, КМ

ТО-1000, км	ТО-1, км	ТО-2, км
Не более 2000	10000 ± 500	20000 ± 1000