



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Автокраны](#) / **32 тонны**

КС-5571ВУ-Н-22



Автомобильный кран грузоподъемностью миди 32 т КС-5571ВУ-Н-22 на полноприводном шасси экологического уровня «Евро-5» МАЗ-6302С5-529-080 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах. Кран компактный, маневренный и сбалансированный по массе. Может использоваться на дорогах общего пользования без получения специального разрешения. В качестве основы – шасси МАЗ-6302С5 с 330-сильным двигателем ЯМЗ класса Евро-5. Предназначена спецмашина для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Полный привод позволяет действовать и в условиях бездорожья.

Стрела вытягивается на -28 метров (максимальная высота подъема – 30,4 метра) и способна выполнять специальные работы. Например, с помощью крана можно поднимать грузы в труднодоступных местах и перемещать их с хирургической точностью. Несущие

металлоконструкции изготовлены из высокопрочной стали Weldox, а для большей устойчивости на дальних и средних вылетах предусмотрен дополнительный противовес.

При подъеме и повороте используется планетарный редуктор с дисковыми тормозами. Гидравлика позволяет выбирать разные скорости и совершать несколько операций одновременно. За безопасность отвечает микропроцессорный ограничитель со встроенным «черным ящиком» и модулем защиты от опасного напряжения.

Кабина с панорамным остеклением включает эргономические кресла, встроенные рукоятки управления и автономный отопитель. В том, что он пригодится, сомневаться не приходится: спецмашина может использоваться при любой температуре, в том числе в 40-градусный мороз.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель:	Автокран КС-5571ВУ-Н-22
Базовое шасси:	МАЗ-6302С5-529-080
Колесная формула:	6х6
Грузоподъемность максимальная миди (на канатах), т:	32,0
Грузоподъемность при максимальном вылете, т:	
- основная стрела 10,08 м	8,44
- стрела 30,28 м	0,5
Максимальный грузовой момент, т·хм:	102,4
Высота подъема максимальная, м:	
- основная стрела 10,08 м	11,0
- стрела 30,28 м	30,4
Высота подъема при максимальном вылете, м:	
- основная стрела 10,08 м	5,6
- стрела 30,28 м	9,6
Глубина опускания максимальная, м:	
- при работе с грузом равным 50 % г/п, с осн. стрелой 10,08 м	11,0
- со стрелой 30,28 м	3,0
Вылет, м:	
- при максимальной грузоподъемности	3,2
- максимальный стрела 30,28 м	28,0
- минимальный стрела 10,08 м	2,6
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	в пределах грузовых характеристик, но не более 6 т
Параметры опорного контура:	
- база выносных опор, м	5,67
- расстояние между выносными опорами, м	5,8
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин груза, м/мин	6,0
Увеличенная скорость подъема (опускания) пустого крюка и грузов до 4 т, м/мин	13,3
Скорость посадки, м/мин	0,4
Частота вращения, об/мин:	
- максимальная	0,96
- минимальная	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
- длина	12000
- ширина	2550

- высота	4000
Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой, т:	
- общая	24,5
- на переднюю ось	7,5
- на задние оси	17,0