ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

КамАЗ

Шасси / **6x6**

КамАЗ 43118-3938-50

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ	
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12680...12130 (в зависимости от комплектации)
Полная масса а/м с	21600

надстройкой, кг	
нагрузка на заднюю тележку, кг	15800
нагрузка на передний мост кг	5800
Полная масса автопоезда, кг	33600
Полная масса прицепа, кг	12000
Снаряженная масса шасси, кг	8845...9395 (в зависимости от комплектации)
нагрузка на заднюю тележку, кг	3810...4300 (в зависимости от комплектации)
нагрузка на передний мост, кг.	4785...5275 (в зависимости от комплектации)
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель двигателя	740.705-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	18,0
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	
Передаточное отношение	5,94
КАБИНА	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Размер обода	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Шины	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)

СЦЕПЛЕНИЕ	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
ТОРМОЗА	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	
Дополнительное оборудование	тягово-сцепное устройство (ТСУ), коробка отбора мощности (КОМ), лебедка (в зависимости от комплектации)