



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Урал

[Вахтовые автобусы](#) / Урал-3255

Автобус специальный-фургон из сэндвич-панелей на шасси Урал 4320-1951-60Е5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Ед.изм.	Кол-во
Вахтовый автобус 28 мест на шасси УРАЛ 4320-1951-60Е5 (колесная база 4 555 мм)		
Шасси УРАЛ 4320-1951-60Е5 с оформлением ПТС	Шт.	1
Кузов-фургон 6 500 мм без скосов изготовлен из монолитных сэндвич-панелей, образующих собой многослойную прочную конструкцию из различных материалов, склеенных между собой под высоким давлением посредством высокопрочного	Шт.	1

однокомпонентного клея. Внешняя обшивка — ламинированный металл. Внешнее и внутреннее обрамление — оцинкованное. Внутренняя обшивка — ламинированный металл. Толщина панели 60 мм. Над окнами и дверями — водоотливные козырьки. Пол — автолин. Цвет фургона — белый.		
Заниженная входная группа фургона, откидная лестница, защитный экран входной группы	Шт.	1
Дверь входная передняя с глухим окном, справа, фиксатор открытого положения, водоотливной козырек над дверью, замок, поручень	Шт.	1
Переговорное устройство "кабина - кузов"	Шт.	1
Фонарь подсветки входа фургона при открывании двери 24в, конечный выключатель открывания двери (на каждой двери)	Шт.	1
Тосольный отопитель от системы охлаждения ДВС	Шт.	1
Автономный отопитель фургона Планар 8Д24	Шт.	1
Окно глухое	Шт.	5
Окно со сдвижной форточкой	Шт.	3
Аварийно-вентиляционный люк с фиксацией в открытом положении	Шт.	2
Сиденье двухместное с 3-х точечными ремнями безопасности	Шт.	14
Огнетушитель транспортный (с кронштейном крепления)	Шт.	2
Аптечка автомобильное на кронштейне крепления	Шт.	1
Фонарь освещения 24в (светодиодный)	Шт.	8
Контурная маркировка фургона	Шт.	1
ДЗК на задней стенке фургона с механической лебедкой	Шт.	1
Молоток аварийный для разбивания стекла (внутри фургона)	Шт.	2

Технические характеристики шасси Урал 4320-1951-60Е5:

Колёсная формула	6x6
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Грузоподъёмность, кг	12000
Снаряженная масса, кг	7590
Полная масса, кг	21300
Распределение полной массы, на передний мост, кг	5300
Распределение полной массы, на заднюю тележку, кг	16000
КАБИНА	
Тип кабины	4320, за двигателем, трехместная
ПЛАТФОРМА	
Тип шасси	Длиннобазовое шасси
Колесная база, мм	4555
Монтажная длина, мм	5620
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель двигателя	ЯМЗ-65674
Полезная мощность (нетто), л.с.	228
Максимальная частота вращения, мин-1	2100
Максимальный крутящий момент, кгс*м	90
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100-1500
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Коробка передач	ЯМЗ-2361, механическая, 5 ст.
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	
Раздаточная коробка	АО «АЗ УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача 1,04; низшая передача 2,15)
ВЕДУЩИЕ МОСТЫ	
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	

Колёсная формула	6x6
Привод тормозной системы	пневматический
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Ёмкость топливного бака, л	300/300+210
ШИНЫ	
Шины	425/85 R21

Комплектация шасси:

Двигатель соответствует требованиям экологического класса 5 (правила ЕЭК ООН №49-05) с системой SCR

Пневматический привод управления раздаточной коробки

Пневматический привод тормозной системы

Пневматический привод управления стояночным тормозом

Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) среднего и заднего моста

Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) в раздаточной коробке

Антиблокировочная система тормозов (АБС)

Функция управления оборотами двигателя переключателем на панели приборов

Предпусковой подогреватель двигателя

Выводы на прицеп

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)

Тахограф (кроме шасси и модификаций без тахографа)

Система "ЭРА-ГЛОНАСС"

Централизованная система накачки шин

Два топливных бака (кроме модификаций без дополнительного топливного бака)

Электроподогрев топливных фильтров

Электроподогрев топливозаборника