ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

Прицепная техника

Прицепы-цистерны (ПЦ) / Для технической воды

ПЦ-8 на шасси МАЗ 892500-1016

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Габаритные размеры прицепа-цистерны для воды, мм: Длина* Ширина* Высота*	8250 3000 3500
Номинальная вместимость* цистерны, л	8000
Форма сечения цистерны	«чемодан»
Масса* снаряженного ТС, кг	4500
Полная масса* ТС, кг	15000
Материал цистерны	Сталь 09Г2С
Толщина* стали, мм	4
Теплоизоляция цистерны	опция

Волнорезы	наличие
Площадка обслуживания люка с лестницей и перилами	наличие
Количество осей	2
Количество колес	4
Запасное 1 колесо	наличие
Пневматическая тормозная система	наличие
Тормозные механизмы всех колес	наличие
УВТ с насосом	Опция
Сливной трубопровод с шаровым краном	наличие
Сливной трубопровод выведен из нижней точки заднего днища	наличие
Заполнение цистерны производится верхним наливом через горловину	наличие
Количество* напорно-всасывающих рукавов, шт.	2
Количество* пеналов для рукавов, шт.	2
2 противооткатных башмака	наличие
Задние фары с поворотниками, электропроводка	наличие

Технические характеристики прицепа-шасси МАЗ 892500-1016

Модель	МАЗ-892500-1016
Количество осей/колес	2/4+1
Грузоподъемность, кг	
Масса перевозимого груза, кг	9000 (12000)*
Масса снаряжённого прицепа, кг	3000
Масса прицепа полная, кг	12000 (15000)*
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6000 (7500)*
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	6000 (7500)*
Внутренние размеры платформы (длина х ширина х высота), мм	
Габаритные размеры (длина х ширина х высота), мм	
Площадь платформы, $м^2$	
Объем платформы, $м^3$	
Подвеска	рессорная
Размер шин	12.00R20
Платформа	Шасси, сцепная петля под "беззазорную сцепку", сзади буксирная вилка
АБС	установлена
Назначение	Предназначен для монтажа различного оборудования и кузовов-фургонов

*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями.