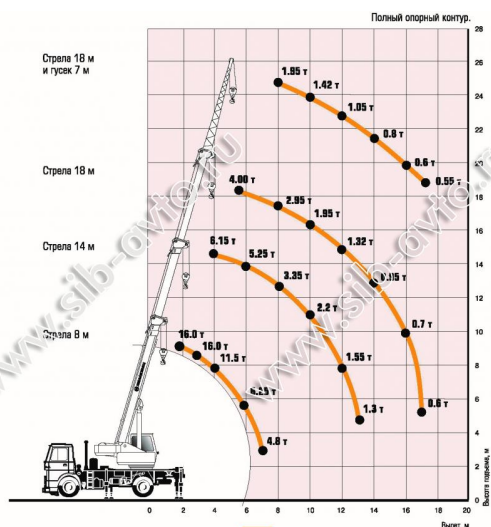


Автокраны и КМУ

Ивановец / 16 тонн

КС-35715



Автомобильный кран КС-35715 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами.

Базовое шасси - МАЗ-5340С2 экологического класса 5

Максимальная грузоподъёмность - 16 т

Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций

Стрела - телескопическая трёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндром и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 7,0 м.

Ограничение грузоподъёмности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъёмности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров

Класс шасси - шоссейное

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	МАЗ-5340С2
Колесная формула	4x2
Двигатель	ЯМЗ-53653
Крановая установка	
Грузоподъёмность, т	16
Грузовой момент, тм	48

Опорный контур, м	4,10 x 5,20
Длина стрелы	8,0 - 18,0
Длина гуська, м	7,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	18,4
С гуськом	25,0
Вылет, м	
С основной стрелой	1,9 - 17,0
С гуськом	8,0 - 17,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 8,5
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 2,4
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	10 000
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 950
Полная масса, т	17,43
Полная масса с гуськом, т	17,72
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	7,43
Через шины задней тележки, т	10,00

Опции к автокранам

- Удлинитель стрелы - "гусек" 7,0 м
- Установка спальной полки в кабине МАЗ