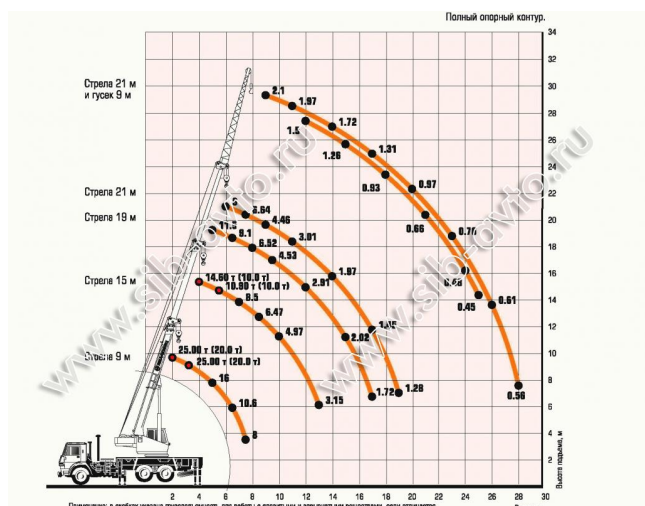


Автокраны и КМУ

Ивановец / 25 тонн

КС-45717К-1В



В 2020 году Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН» представил своим Заказчикам новое поколение широко известных автокранов "ИВАНОВЕЦ" серии КС-25. Учитывая пожелания эксплуатирующих организаций, мы провели глубокую переработку существующих моделей 25-тонных автокранов с трехсекционной стрелой и разделили их на общепромышленную серию и серию для интенсивной профессиональной эксплуатации, которые получили соответствующие серийные индексы КС-25В (вспомогательный) и КС-25М (модернизированный).

О характеристиках

Значительные изменения внесены в серию кранов КС-25М. Эти изменения сделаны для обеспечения комфортной и эффективной работы при выполнении задач по интенсивной обработке грузов с высокими требованиями к грузоподъемности. Помимо комфортабельной кабины с новыми для этой серии органами управления (боковые рычаги или ЭПСУ), автокраны серии КС-25М получили увеличенный на 17% опорный контур 5,4х6,0 м, мощные аутригеры и стрелу из шведской стали Strenx 700 длиной 22 или 24 м. Все эти технические решения обеспечивают увеличенный до 85 тм максимальный грузовой момент и дополнительную грузоподъемность от 30 до 65% на средних и дальних вылетах, по сравнению с традиционной серией КС-25. Новая гидравлическая система с насосом объемом 112 «кубиков» и улучшенными показателями охлаждения за счет увеличения объема гидробака до 295 л. обеспечивает повышение скоростей выполнения крановых операций. Применённые технические решения в комплексе увеличивают общую эффективность выполнения циклических работ на 25% по сравнению с серией КС-25В, а, значит, наши Заказчики получают высокоэффективный автокран для решения напряженных задач по обработке грузов в логистической отрасли и при выполнении монтажных работ.

О надежности

Хотим отметить, что мы учли поступившие предложения по улучшению надежности автокранов. И в рамках программы модернизации все модели автокранов серии КС-25В и КС-25М получили оцинкованные гидролинии с врезными кольцами, усиленные опорные рамы. Также, краны этих серий укомплектованы единственными в классе настоящими овоидными стрелами! Полукороба наших стрел формируются всего двумя гйбами с образованием полноценных радиусных участков, которые обеспечивают равномерное распределение нагрузок, высокое сопротивление потере местной устойчивости, обладают наименьшим количеством сварных швов, расположенных при этом в зонах наименьших напряжений. Все стрелы производятся на полностью автоматической линии с роботизированными сварными комплексами по высшим стандартам в краностроительной отрасли.

О концепциях автокранов серий КС-25В и КС-25М

ИМЗ АВТОКРАН традиционно придерживается следующих ключевых концепций при проектировании и изготовлении автокранов "ИВАНОВЕЦ":

Обеспечение высокой готовности к работе. Конструкторская школа ИМЗ АВТОКРАН обладает огромным опытом компоновки узлов и элементов конструкции. При проектировании автокранов серии КС-25В и КС-25М в виде интегрированного противовеса были использованы элементы конструкции крана, такие, как цилиндрический редуктор 1Ц2У и подлебёдная пластина. Это техническое решение вкупе с оптимальным размером опорного контура позволяет достигать высоких грузовысотных характеристик без манипуляций с дополнительными противовесами, которые могут потребовать перевозки даже на отдельных транспортных средствах. Это значительно экономит как время, так и деньги при эксплуатации автокранов "ИВАНОВЕЦ".

Обеспечение свободы передвижения. Автокраны серии КС-25В и КС-25М обеспечивают требования правил перевозки грузов по нагрузкам на дорожное полотно и гарантируют свободное перемещение по дорогам общего пользования без штрафов и без необходимости получать дополнительные разрешения.

Обеспечение надежности и высокой ремонтопригодности. Эти требования ИМЗ АВТОКРАН предъявляет к своей продукции, т.к., зачастую автокраны эксплуатируются на отдаленных от цивилизации рабочих площадках, к которым затруднительно обеспечить быстрый доступ сервисных специалистов и запасных частей. В связи с этим применяются компоненты, которые могут быть легко заменены или отремонтированы силами эксплуатирующих организации. Как пример, ранее упомянутый цилиндрический редуктор 1Ц2У в составе грузовой лебедки, который является простым и надежным элементом конструкции с высоким уровнем ремонтопригодности и широкой доступностью запасных частей. Эта философия распространяется на все компоненты кранов для обеспечения высокого коэффициента технической готовности и гарантии в выполнении всех задач, поставленных Заказчиком перед автокранами "ИВАНОВЕЦ".

О шасси

Нашим Заказчикам мы предлагаем сегодня широкий выбор шасси высокой степени проходимости с колесной формулой 6х6: КАМАЗ-43118, УРАЛ-5557 и УРАЛ-4320 NEXТ. Для работы автокранов в условиях подготовленной дорожной инфраструктуры мы предлагаем шасси с колесной формулой 4х2 и 6х4: КАМАЗ-53605, КАМАЗ-65115 и МАЗ-6312. Таким образом, всегда можно подобрать оптимальный автокран серий КС-25В и КС-25М для эксплуатации на рабочих площадках различной степени подготовленности. Класс шасси - шоссейное.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-65115
Колесная формула	6х4
Двигатель	КАМАЗ-740.705-300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	80

Опорный контур, м	4,95 x 5,60
Длина стрелы	9,0 - 21,0
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	21,2
С гуськом	27,6
Вылет, м	
С основной стрелой	2,0 - 19,7
С гуськом	9,0 - 28,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 4,8
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	39,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 2,0
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	10 900
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 900
Полная масса с гуськом, т	21,20
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	5,20
Через шины задней тележки, т	16,00