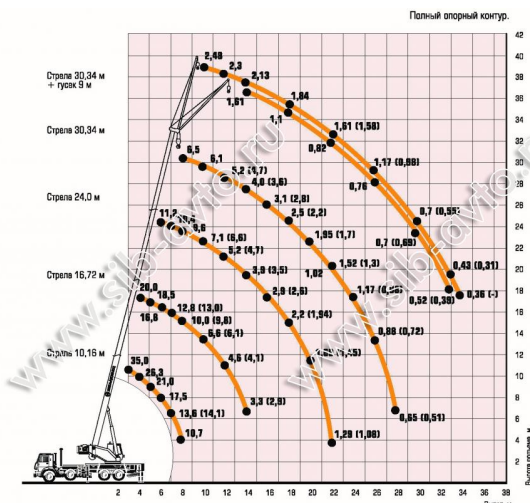


Автокраны и КМУ

Ивановец / 35 тонн

КС-55735-6



Автомобильный кран КС-55735-6 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.

- Базовое шасси - КАМАЗ-6540 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 35 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м., устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта
- Управление крановыми операциями - электропропорциональная система
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
- Класс шасси - шоссейное

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-6540
Колесная формула	8x4
Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300
Крановая установка	
Грузоподъемность, т	35
Грузовой момент, тм	105
Опорный контур, м	7,42 x 6,50

Длина стрелы	10,1 - 30,3
Длина гуська, м	9,0
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	30,3
С гуськом	39,0
Вылет, м	
С основной стрелой	3,0 - 28,0
С гуськом	10,0 - 34,0
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2 - 5,1
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60,0
Частота вращения, мин-1	0,3 - 1,0
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Длина, мм	11 800
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	4 000
Полная масса с гуськом, т	27,13
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	12,03
Через шины задней тележки, т	15,10

Опции к автокранам

Удлинитель стрелы - "гусек" 9,0 м

Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями

Механизм наклона кабины крановщика