

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22 тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12 e-mail: info@sib-avto.ru

Автокраны и КМУ

Ивановец / 50 тонн

KC-6577K-3



Представляем 50-тонный автокран "ИВАНОВЕЦ" КС-6577К-3

Накопленный научно-технический потенциал предприятия и уникальная конструкторская школа позволили создать высокотехнологичную крановую установку с 5-ти секционной телескопической стрелой длиной 35м, позволяющей достигать максимального грузового момента 185тм. За счет разработанного программного комплекса для этого автокрана, скорость выполнения операций адаптируется под текущую грузоподъёмную операцию - обеспечивая высокий уровень безопасности и рабочей эффективности.

Для крана КС-6577К-3 была подобрана отечественная мобильная платформа производства ПАО «КАМАЗ» - вездеходное шасси КАМАЗ-6560 с колесной формулой 8х8, которое позволит передвигаться автокрану не только по подготовленному дорожному полотну, но и в условиях неподготовленных строительных площадок при отсутствующей дорожной инфраструктуре. Также, сервисная сеть ПАО «КАМАЗ» позволяет гарантировать эксплуатирующим организациям высокий уровень технической поддержки шасси КАМАЗ-6560, что положительно отражается и на эксплуатационной готовности самого автокрана.

Как результат проведенной работы, на рынок России поступит современный 50-ти тонный автокран с рациональной стоимостью при высоких технических характеристиках:

- Грузовой момент 185 тм, наибольший среди российских кранов;
- Грузовысотные характеристики практически во всём диапазоне выше любого российского аналога на 15-20%;
- Возможность установки 2 лебёдок, с которыми можно перемещаться по дорогами общего пользования в пределах традиционного транспортного габарита;
- Суммарная ёмкость топливных баков в базовой комплектации 560 л. Это вполне достаточно для того, чтобы проехать около 1200 км;
- Система быстрой перезапасовки каната, обеспечивающая в разы меньшее время на изменение рабочей конфигурации;
- Новая кабина крановщика, также созданная в рамках совместной с Минпромторгом России опытно-конструкторской работы;
- Видеоконтроль за лебёдкой, а опционально и за подстреловым пространством и многое другое.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси	
Базовое шасси	KAMA3-6560
Колесная формула	8x8
Двигатель	KAMA3- 740.735-400
Крановая установка	1011A3 140.133 400
Грузоподъемность, т	50
грузоподвемноств, т Грузовой момент, тм	185
	8,20 x 7,30
Опорный контур, м	
Длина стрелы	35,1
Длина гуська, м	17
Наибольшая высота подъёма, м	
С основной стрелой	36,0
С гуськом	53,0
Вылет, м	
С основной стрелой	3,0-32,0
С гуськом	7,5-44,0
Скорость передвижения, км/ч	60
Частота вращения, мин-1	2,2
Габаритные размеры в транспортном	
положении, мм	
Длина, мм	12 000
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	4 000
Полная масса, т	38
Распределение нагрузки на дорогу	
Через шины передних колёс, т	15,00
Через шины задней тележки, т	23,00