



# СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

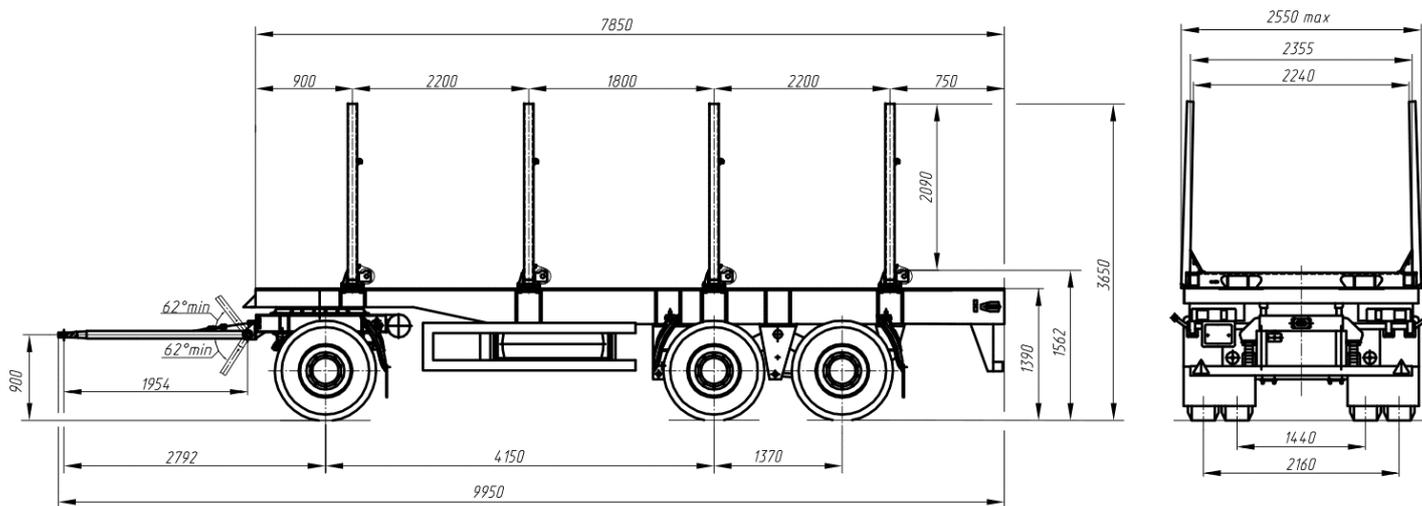
г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

## МАЗ

### [Прицепная техника](#) / Сортиментовозные прицепы

#### МАЗ 892620-010-010



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса прицепа в снаряженном состоянии	6450 кг
Технически допустимая грузоподъемность прицепа	23550 кг
Технически допустимая общая масса прицепа	30000 кг
Нагрузка на первую ось	10000 кг
Нагрузка на вторую ось	10000 кг
Нагрузка на третью ось	10000 кг
Межосевое расстояние 1-ая и 2-ая оси	4150 мм
Межосевое расстояние 2-ая и 3-ья оси	1370 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес внутренних	1440 мм
Колея колес наружных	2160 мм
Габаритная длина	9950 мм
Габаритная ширина	2550 мм
Габаритная высота max	3650 мм
Погрузочный объем	38 м <sup>3</sup>
Высота платформы по центру оси в ненагруженном	1390 мм

состоянии	
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1330 мм

## Техническое описание:

### Рама

Рама прицепа служит основанием платформы для установки специализированного оборудования и представляет собой сварную конструкцию из ложементов двутаврового сечения, соединенных между собой поперечинами.

### Рама поворотной тележки

Рама поворотной тележки сварная. К лонжеронам рамы прикреплены кронштейны подвески. К передней поперечине рамы крепятся кронштейны дышла.

### Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом размером **420x160 (тормозные колодки)**. Подвеска рессорная «МАЗ» (1-ая ось), подвеска рессорно-балансирная «МАЗ» (2-ая и 3-ья оси). Оси колес прицепа предусматривают установку двускатных дисковых колес.

### Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй и третьей оси.

### Электрооборудование АБС

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO 7638. Датчики АБС установлены на первой и третьей оси. АБС фирмы ОАО «Экран», допустимая установка «Wabco».

### Шины

Шины 315/80R22,5 тип протектора универсальный. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм, покрышка колеса широкопрофильная, бескамерная. Шины СНГ.

### Шасси

Установка стопора. Стопорное устройство поворотной тележки полуавтоматического действия, предназначено для стопорения тележки при прямолинейном движении прицепа задним ходом.

Установка поворотного круга.

Установка дышла. Дышло представляет собой жесткую, сварную конструкцию треугольной формы, состоящую из труб, соединенных между собой поперечинами. Дышло шарнирно соединено с рамой поворотной тележки посредством осей. Беззазорная сцепка Ø50.

Установка брызговиков задних.

Установка брызговиков передних.

Монтаж противооткатных упоров.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

### **Установка настила**

Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Поверхность панелей с сеточным покрытием. Цвет – черный, коричневый.

### **Установка специализированного оборудования**

Устанавливаются ложементы из высокопрочной стали марки S700. Крепление ложементов к раме выполнено на прижимах благодаря чему ложементы возможно устанавливать или смещать практически на любой части рамы прицепа.

Каждый ложемент оснащается увязочным высокопрочным текстильным ремнем и механизмом натяжения.

### **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар;
- подфарники со светоотражающими устройствами;
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами;
- фонари полного габарита;
- фонари освещения номерного знака;
- две семиклеммовые вилки;

- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы;
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Источником света служат лампы накаливания А24-5-2, А24-3-1, А24-10, А24-21-3.

### **Таблички**

Заводская табличка.

Установка РТС таблички.

Установка таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Установка светоотражающей маркировки.

### **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2шт.,

Руководство по эксплуатации – 1шт.,

Сервисная книжка – 1шт.,

Запасное колесо – 1шт.,

Паспорт – 1шт.