



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Самосвалы](#) / 6х4

МАЗ- 650126-584-000

Карьерный самосвал на базе МАЗ 650126-584-000 с задней разгрузкой, предназначен для перевозки, погрузки и разгрузки сыпучих грузов и скальной породы (крупность до 700 мм) во внедорожных условиях и по дорогам общего пользования, и рассчитан на эксплуатацию в дорожно-климатических условиях, от -40 до + 40 С.

Самосвальная платформа была доработана для перевозки скальной породы и усилена листами высокопрочной стали QUARD 450 днище 8мм, борта 4мм, изготовлен откос платформы совкового типа.

. Для предотвращения механических повреждений от попадания скальной породы над кабиной установлен удлиненный и усиленный козырёк длиной 1.6м со встроенным датчиком обнаружения линий электропередач.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Объем кузова, м ³	15,4
Технически допустимая общая масса автопоезда, кг	48 000
Технически допустимая масса автомобиля, кг	33 150
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля	
на переднюю ось, кг	7 150
на заднюю ось, кг	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	до 20 500
Двигатель	Weichai, WP7.300E51
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	220(300)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгсм)	1250 (127)
Коробка переада	9JS135TA
Число передач	9
Передаточное число моста	5,71
Размер шин	315/80R22.5
Максимальная скорость, км/ч	85
Топливный бак	300
Тип кабины	малая
НЖП 14 ТС-10-М4 ф. Адверс	есть
Комплектация автомобиля	
Кузов прямоугольный	задняя разгрузка
Устанавливается по заказу	Кондиционер

Независимый воздушный отопитель кабины
Циклон очистки воздуха
Противотуманные фары

Самосвал МАЗ 650126 с максимальной массой 33,5т и распределением нагрузки на переднюю ось 7,5 и на заднюю тележку 26т.

- снаряжённая масса автомобиля составила 13т, грузоподъёмность при этом достигает 20,5т
- межколёсная база 3,2м, монтажная база 4,45м, при этом габаритные размеры в длину не превышают 7,81м, в ширину, 2.55м и высоту не более 3,64м
- на шасси установлена двускатная ошиновка размерностью 315/80R22,5, антиблокировочная система тормозов,
- с правой стороны находится боковое защитное устройство, воздушный фильтр двигателя, запасное колесо закреплено на передней стенке самосвальной платформы, топливный бак объёмом 300л., оборудованный по заказу клиента нагревательной пластиной мощностью 400W, предотвращающей замерзание топлива в зимний период
- с левой стороны боковое защитное устройство, выхлопная система, гидробак самосвальной установки, бак для жидкости нейтрализации ОГ AD Blue, рессиверы тормозной системы, кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач каждая,
- передняя подвеска состоит из малолистовой рессоры с амортизаторами, переднего моста, грузоподъёмностью 7,5т и стабилизатора поперечной устойчивости.
- задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, двух задних мостов грузоподъёмностью 26т и стабилизатора поперечной устойчивости.
- В задней части установлено заднее защитное устройство, буксирная петля, дополнительные фонари освещения зоны выгрузки, защита светотехники от механических повреждений
- Данное шасси оборудовано комфортной 2х местной кабиной с панорамным остеклением, без спального места, водительское сиденье на пневмоподвеске с регулировками и электрообогревом
- информативная панель приборов с бортовым компьютером, современное рулевое колесо, и удобное расположение клавиш и рычагов управления
- управление независимым подогревателем двигателя Праматроник
- в верхней части кабины находится цифровой тахограф АТОЛ Drive Smart
- оборудована индикатором приближения к ЛЭП Барьер-1М
- Система контроля давления в шинах отображается на мониторе от датчиков, установленных на каждом колесе.
- Двери оборудованы центральным замком, электростеклоподъёмниками, и местами хранения для мелких предметов и документов
- Солнцезащитные шторки установлены на боковых и лобовом стёклах
- Автоматическая Система пожаротушения АСПТ ликвидирует возгорание моторного отсека, активируется из кабины или в автоматическом режиме, распыляя порошок в зону возгорания
- для комфортной работы водителя в жаркое время года дополнительно установлена

климатическая сплит-система модели «FROST UC 5.2

- улучшенный обзор в зимний период обеспечивают наружные зеркала заднего вида, с электрообогревом и электрорегулировками

- установлены модульные линзованные фары головного света с защитой от механического повреждения

- и противотуманные огни

- неровности дорожного полотна гасит поддрессоривание кабины с амортизаторами расположенными в передней и задней части

- подъём кабины осуществляется гидравлическим насосом с ручным приводом

- С выполнением поставленных задач справляется силовой агрегат совместного Белорусско-китайского производства Weichai, WP7.300E51 мощностью 300 л.с., дизельный, рядный, 6 цилиндровый, объёмом 7,47 л., с максимальным крутящим моментом 1250Нм, экологическим классом-Евро-5, который агрегатируется с механической 9 ступенчатой коробкой переключения передач Fast Geer модели 9JS135A с максимальным крутящим моментом 1350 Нм

- монтажная база этого шасси позволила разместить самосвальную платформу прямоугольного сечения с задней разгрузкой, с обогревом от ОГ объёмом 15,4м3 изготовленную из стали марки S355MC, толщиной днища 6мм и стенок 4 мм - Внутренние размеры платформы составляют в длину 4,44м в ширину 2,3м и высоту 1,53 м

- по заказу клиента самосвальная платформа была доработана для перевозки скальной породы и усилена листами высокопрочной стали QUARD 450 днище 8мм, борта 4мм, изготовлен откос платформы совкового типа. Для предотвращения механических повреждений от попадания скальной породы над кабиной установлен удлинённый и усиленный козырёк длиной 1.6м со встроенным датчиком обнаружения линий электропередач.

- Платформа оборудована укрывным пологом, который препятствует загрязнению окружающей среды

- подъём кузова обеспечивается 6х ступенчатым гидроцилиндром с усилием не менее 20т

- Под платформой установлен стабилизатор, предотвращающий опрокидывание кузова

- Разгрузка платформы осуществляется назад и оборудована механическими замками, исключающими самопроизвольное открытие борта

Под платформой закреплена съёмная лестница для обслуживания самосвального кузова.

- Обогрев платформы осуществляется от отработанных газов, проходящих по системе каналов через распределительную заслонку

- Надрамник крепится к раме шасси кронштейнами на болтовом соединении.

- Благодаря надёжному шасси с большим запасом прочности и грузоподъёмности, современной, большой комфортной кабине, усиленному кузову прочной износостойкой сталью объёмом 15.4м3, карьерный самосвал МАЗ окажет неоценимую помощь предприятиям и организациям в перевозке скальных пород.