

## Iveco AMT

### [Iveco Trakker](#) / Самосвалы

#### САМОСВАЛ "АМТ 652900"



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Колесная формула 6х6
- Колесная база, мм 4000/1400
- Допустимая масса GVW, кг 41 000\*
- Максимальная грузоподъемность, кг до 25 000\*

\* - при ограничении скоростного режима и применении шин с соответствующим индексом нагрузки

#### Кабина

- Повышенной комфортности на пневмоподвеске, ширина 2500 мм.
- 2-х местная с 1 спальным местом.

- Сиденье водителя на пневмоподвеске, регулируемое, с интегрированным подголовником
- Сиденье пассажира регулируемое с интегрированным подголовником, с ремнем безопасности
- Климат-контроль
- Круиз-контроль
- USB+MP3 плеер с акустической системой
- Центральный замок с пультом ДУ в ключе
- Проблесковые маячки на кабине
- Электроподъем кабины
- Знак автопоезда
- Внешний солнцезащитный козырек
- Счетчик рабочих часов
- Звукопоглощающая обивка кабины на 80 ДБ
- Цифровой тахограф с СКЗИ
- Противотуманные фары
- Система вызова экстренных служб ЭРА-ГЛОНАСС
- Обогреваемые зеркала заднего вида
- Электрорегулировка боковых зеркал заднего вида
- Электростеклоподъемники
- Ограничитель скорости 90 кмч
- Цвет кабины красный

## **Шины**

- Двускатная ошиновка 12,00R20, импорт.(универсальный протектор)
- Запасное колесо
- ДЗК на передней стенке кузова

## **Двигатель**

**Объем 11л / Евро 5 / 430 л.с.**

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Система подачи топлива - Common Rail.
- Рабочий объем двигателя - 11120 см<sup>3</sup>

- Количество клапанов - 24
- Максимальная мощность двигателя - 430 л.с. (316 кВт) при – 1900 об/мин.
- Максимальный крутящий момент - 2000 Нм в диапазоне 1100 – 1500 об/мин.
- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO 5

### **Сцепление**

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.
- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17”

### **Коробка передач**

#### **FG 12JSDX220TA-B**

Механическая, синхронизованная с сервоприводом

Число ступеней 12+2

Дополнительная пятая опора КПП

### **Раздаточная коробка**

#### **ZQC2000**

- С постоянным полным приводом
- С насосом принудительной смазки
- Механическая, трехвальная, двухступенчатая с дифференциалом

### **Подвеска**

- Передняя: многолистовая рессора и телескопические амортизаторы гидравлического типа, стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста. Усиленный мост г/п 10 000 кг.
- Задняя: многолистовая рессора 2х16 тн., стабилизатор поперечной устойчивости заднего моста. Усиленные мосты г/п 2х 16 000 кг с планетарными колесными редукторами на 5 саттелитах для сверх тяжелых условий эксплуатации. С блокировками межосевого и межколесных дифференциалов

### **Рулевое управление**

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

### **Тормозная система**

- Двухконтурная пневматическая
- ABS
- Тормозные механизмы, тип: для всех осей барабанные
- Осушитель тормозной системы

- Моторный тормоз-замедлитель

### **Электросистема**

- Напряжение: 24 В
- Аккумуляторная батарея в запираемом ящике: 2х180 Ач
- Генератор: 28 В-90 А
- Стартер: 5 кВт
- Выключатель массы
- Внешняя розетка

### **Топливный бак**

- 400 л алюминиевый
- Топливозаборник с эл. подогревом
- Топливный фильтр - сепаратор

### **Оборудование, поставляемое в составе автомобиля**

- Предпусковой подогреватель
- Огнетушитель, аптечка первой помощи, знак аварийной остановки
- Шланг для подкачки шин длиной 15 м
- Домкрат
- Инструментальный ящик, интегрированный в кабину
- Задняя противоподкатная балка
- Противооткатные упоры 2 шт.
- Защитные решетки фар
- Защита задних фонарей
- Передние буксирные петли 2х16 тн
- Чехол утепления радиатора
- Металлическая защита радиатора снизу
- Исполнение ГСМ (до -45С)
- Руководство по эксплуатации
- Сигнализатор движения задним ходом
- **ЗИП:** Знак аварийной остановки, Аптечка первой помощи, Домкрат, Шланг для подкачки шин, Два противооткатных упора, Чехол утепления радиатора, Руководство по эксплуатации

## **Самосвальная платформа прямоугольного типа производства «АМТ Н.В.»**

- Рабочий объем кузова 16 м<sup>3</sup>
- Фронтальный телескопический цилиндр подъема кузова
- Гидрооборудование импортного пр-ва (Китай)
- Управление подъемом и опусканием кузова в кабине
- Сигнализация подъёма кузова
- Пол кузова из стали толщиной 8 мм
- Борта из стали толщиной 6 мм
- Передний борт кузова с защитным козырьком и кронштейном крепления запасного колеса
- Задний борт кузова с автоматическими замками
- Металлические полукрышки из стального листа с резиновыми брызговиками
- Система обогрева платформы выхлопными газами.
- Управление обогревом кузова с помощью распределительной заслонки.
- Упор кузова в поднятом состоянии