



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Прицепная техника

Бортовые прицепы

Прицеп ТС-14



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Прицеп ТС-14 - предназначен для транспортировки колесной и гусеничной специальной техники массой до 14000 кг и габаритной длиной не более 8900 мм

Соединяется с бортовым автомобилем безззорной сцепкой и электропневмовыводами

Предназначен для транспортировки колесной и гусеничной специальной техники массой до 14000 кг и габаритной длиной не более 8900 мм

2х осный, двускатный, с максимальной массой до 18т, и снаряжённой массой 4,0т.

Габаритные размеры в длину составляют 10,94м с дышлом, в ширину 2,5м и высоту 2,8м по аппаратам

Межосевое расстояние 1,7м, погрузочная длина ровной площадки 7,615м, ширина 2.44м

Высота платформы по центру оси 0,9м

Необходимую грузоподъёмность обеспечивают двускатные широкопрофильные бескамерные шины размерностью 235/75 R17,5 с универсальным рисунком протектора,

Подвеска состоит из 2х балок на цапфах к которым крепятся ступицы с барабанным тормозным механизмом и пневматическими баллонами, опционально комплектуемая краном поднятия/опускания, автоматическим регулятором тормозных усилий

Рессиверы тормозной системы передней и задней оси установлены под площадкой

Рама – сварная состоит из двух лонжеронов, двух боковых и передней обвязок, сквозных и разрезных поперечин. В задней части к лонжеронам приварены кронштейны рессор подвески, в передней установлено дышло прицепа высотой 0,88м с беззазорной сцепной петлёй европейского образца

Для удобства сочленения прицепа к тягачу имеется опорное устройство с механическим приводом выдвижения.

В центральной части под платформой расположен ручной привод стояночного тормоза

Запасное колесо установлено в инструментальном ящике и закреплено к переднему борту платформы

В задней части установлены механические складные трапы длиной 2м для погрузки техники на прицеп.

Настил пола прицепа облицован деревянной доской.

По краям платформы установлены 3 пары петель для увязки груза.