



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Автоцистерны](#) / [Автотопливозаправщики \(АТЗ\)](#) / **4x4**

АТЗ-8 на шасси МАЗ 5316F5-562-001



Автотопливозаправщик АТЗ-8- предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин. Раздача нефтепродуктов осуществляется при помощи насоса СВН-80

-объем цистерны 8 м куб

- сечение «чемодан», из стали 09Г2С толщиной 4 мм, 2 отсека (4+4)м³, с перегородками - волнорезами, с усилениями обечайки цистерны по бокам и в зоне опор на ложементы бронелистами, с креплением цистерны к опорам стяжными лентами с установкой между

цистерной и опорами резиновых прокладок, крепление надрамника с опорами к раме шасси стремянками (передние с пружинными компенсаторами),

- верхние горловины Ду 500 мм, с алюминиевой крышкой, с наливными люками Ду 300мм, горловины выполнены в соответствии с ГОСТ 8.600, с установкой мерного уголка внутри горловины с окошком, с меткой предельного уровня налива,

-с экологическим коробом, со сливными магистралями с шаровыми кранами на концах магистралей с патрубками, с площадкой обслуживания люков из просечного листа, со складными перилами, исключающими самопроизвольное складывание, с лестницей в задней части цистерны, с поручнями, со ступенями, исключающими скольжение, дыхательные клапаны УД2-80 с огнепреградителем (фланцевые), донные клапаны ДКП-90 с пневмоуправлением, с ручным дублером,

-2 напорно-всасывающих рукава Ду 75мм, из композитного материала, по 3м с БРС на концах, с размещением рукавов в оцинкованных пеналах по бокам цистерны,

- с насосом СВН-80 (35 м куб/час, глубина самовсасывания 6,5м, напор 26м) 1 шт, с вращением насоса гидромотором с питанием от гидрофицированного шасси,

-один узел выдачи топлива (УВТ) расположены за кабиной слева по ходу движения в закрываемом на замок шкафу, с возможностью пломбировки,

-в ящике УВТ расположены счетчик жидкости ППО-25 с фильтром, раздаточный рукав

Ду 25мм длиной 20м, размещенный на катушке с автоматической смоткой, автоматический раздаточный кран Ду 25мм, TDV7H (или аналог),

-пластиковые крылья задних колес с брызговиками,

-доработки шасси по ДОПОГ- искрогаситель на линию выхлопа с сертификатом, защита топливного бака бронелистами, катушка заземления с витым кабелем заземления 5м, со штырем, цепь заземления, задний защитный брус, 2 проблесковых оранжевых маячка на кабину, ящик для песка, ящик для кошмы,крепление для информационных табличек - 6 шт, наборы табличек согласно требованиям ТЗ Покупателя,табличка (шильдик), содержащая сведения об автоцистерне,выключатель массы в кабине с крышкой и кнопка массы IP-65 на раме, УОС, тахограф взрывозащищенный, набор ADR (6 предметов, в т.ч.лопата), наклейки ЛВЖ, противоткатные упоры -2 шт, знак аварийной остановки-2 шт., фонарь автономного питания с мигающими оранжевыми огнями -2 шт.2 огнетушителя ОП-6 в пластиковых футлярах,

-цвет цистерны - **оранжевый**, надпись-«ОГНЕОПАСНО», светоотражающая контурная маркировка, **свидетельство о проверке**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Технические характеристики шасси МАЗ 5316F5-562-001

Полная масса автопоезда, кг	37150
Полная масса автомобиля, кг	17150
Распределение полной массы: на передний мост, кг	7150
на задний мост, кг	10000
Масса снаряженного автомобиля, кг	9330*
Грузоподъемность, кг	7820
Максимальная скорость автомобиля км/ч	82
Двигатель	ЯМЗ-65872
Мощность двигателя кВт(л.с)	243 (330)
Момент крутящий момент, Нм(кгсм)	1521 (155)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Число передач КП	9

Раздаточная кородка -число передач	1
-передаточное число	1,107
Передаточное число моста	6,59
Размер шин	16.00R20 (Бел-95)
Тип кабины	большая
Объём топливного бака, л	500
Специальное оборудование: -система централизованной накачки шин	Есть
Электропневмовыводы	Есть
НЖП 14ТС-10-М4 ф. АдВерс	Есть

*) С учетом массы экипажа 150 кг.

1) Устанавливаются по дополнительному заказу (за оплату): кондиционер, утеплитель передка, КОМ на торце КП без насоса, кронштейны под надстройку, циклон очистки Воздуха, независимый Воздушный отопитель кадины, крылья задних колес, ЗЗУ, нижний бампер, пневмосигнал, противотуманные фары.

2) Возможен отбор сжатого Воздуха от ресивера потребителей (резьба в бобышках ресивера М22Х15-6Н).

3) Возможен отбор электроэнергии в кабине от предохранителя ЗОА не более 680Вт.