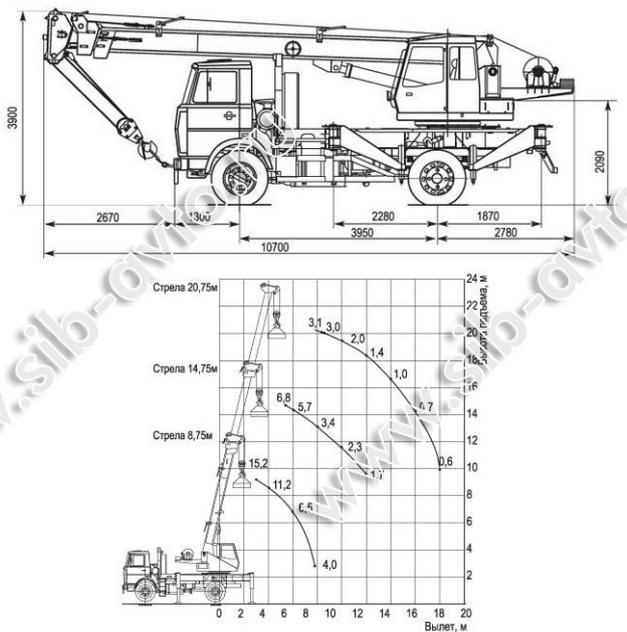


Автокраны и КМУ

[Машека](#) / 15 тонн

КС-3579-3-02 Машека



Кран автомобильный КС-3579-3 на шасси экологического уровня «Евро-3» МАЗ-533731, предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.

Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого насоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.

Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. В гидрооборудовании крана и механизме поворота применены комплектующие ведущих мировых производителей.

Трехсекционная стрела длиной 8,75 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а при полностью выдвинутом состоянии 20,75 м – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет автокрану выполнять специальные работы: устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронести среди смонтированных конструкций.

Лебедки механизма подъема и поворота – планетарного типа с дисковыми тормозами, что соответствует самым современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным кранам. Редуктор механизма поворота производства мирового лидера в данной области-Bonfigliolli (Италия).

Нижняя рама коробчатого сечения с гидравлическими откидными выносными опорами.

Кабина машиниста новой конструкции и современного дизайна комфортабельна и имеет большой внутренний объем. Круговое остекление обеспечивает отличную видимость рабочей зоны при любых длинах стрелы и любом угле наклона стрелы. Применение современных материалов способствует улучшению тепло- и шумоизоляции. Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель «Планар». По требованию заказчика устанавливаются отопители AIRTRONIC и Webasto.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки ОНК-160С с цифровой индикацией параметров в кабине машиниста. Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты, и имеет встроенный прибор фиксации характеристик - «черный ящик», и встроенный модуль защиты от опасного напряжения при работе вблизи линий электропередач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Параметры	Значение
Модель	Автокран Машека КС-3579-3-02
Базовое шасси	МАЗ 533731-0000381
Колёсная формула	4x2
Количество секций	3
Кабина	малая
Габариты крана в транспортном положении (длина/ширина/высота), мм	10700x2500x3900
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, м	4,15x5,0
- при выдвинутых балках выносных опор	
- при втянутых балках выносных опор	
Максимальный грузовой момент, тм	45,6
Грузоподъемность, т:	
-минимальная	0,6
-максимальная	15,2
Полная масса, т	16,6
Распределение нагрузки на дорогу через шины передних колес, тс	6,7
Распределение нагрузки на дорогу через шины задних колес, тс	9,9
Модель двигателя	Deutz BF4V 1013 (E-3)
Мощность, л.с.	190
Модели коробки передач	
Число передач	
Длина стрелы, м	8,75-20,75
Вылет, м:	
- максимальный	18,0
- минимальный	3,0
Максимальная скорость подъема (опускания), м/мин	10,0
Максимальная скорость подъема (опускания) пустого крюка и грузов до 4 т, м/мин	20
Скорость посадки, м/мин	0,4
Максимальная высота подъема, м	20,4
Максимальная глубина опускания, м	3,0
Высота подъема при максимальном вылете, м	10,0

Длина гуська, м	
Скорость посадки, м/мин	
Частота вращения, об./мин:	
- максимальная	1,6
- минимальная	0,4
Скорость передвижения, км/ч	60
Температура эксплуатации, град. С	от -40 до +40
Комментарии	<p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стрела телескопическая трехсекционная - Гидрораспределитель управления крановыми операциями с ручным управлением производства РБ - Механизм поворота производства «Bonfiglioli», Италия - Кабина машиниста повышенной комфортности - Дизельный отопитель Планар-4Д-24 - Ограничитель нагрузки ОНК-160С <p>Дополнительная комплектация (по желанию заказчика):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Механизм блокировки (при поставке в Украину) - Дополнительная комплектация ЗИП (аптечка, 2 огнетушителя, термос, знак аварийной остановки) - Установка отопителей кабины машиниста Air Top 2000 (Webasto) или Airnronic D2 (Eberspacher)
Назначение	Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах