



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Амкодор

Машины на базе тракторов МТЗ

ДЭМ-121 для фрезерования пней



ДЭМ-121 предназначен для фрезерования пней и создан на шасси трактора Беларус 92П, известном своей надежностью и неприхотливостью. Обладая 580-миллиметровой фрезой, машина производит фрезеровку пней с рабочей глубиной в 60 миллиметров и максимальной в 90 миллиметров. В конструкции системы применен редуктор моноблочного типа без карданного вала, что обеспечивает общую надежность механической схемы. Кроме того, применение гидравлики с джойстиковой системой управления обеспечивает высокую точность позиционирования рабочего инструментария трактора.

Закрепление редуктора обеспечивается напрямую на привалочную плоскость задней части трактора. Использование такой схемы крепления позволяет обеспечить высокую скорость монтажа навесного оборудования. Кроме того, в схеме применен гидрозамок.

Большую роль в удобстве осуществления работ с применением ДЭМ-121 играет маневренность и небольшие размеры. Благодаря сочетанию данных характеристик ДЭМ-121 может быть применен для работ в области благоустройства в самом широком диапазоне. Трактор данного типа способен обеспечить высокие эксплуатационные характеристики и минимальные затраты при обслуживании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Базовый трактор | "Беларус 92П", "Беларус 80.1" и его модификации |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 4650 |
| ширина | 2194 |
| высота | 2760 |
| Ширина фрезерования, мм | 400 |
| Глубина фрезерования, мм | номинальная — 60 максимальная — 90 |
| Диаметр фрезы, мм | 580 |
| Расположение рабочего органа | центральное |
| Рабочий орган | барабанный, фрезерный |
| Высота фрезеруемого пня, макс, мм | 350 |

Редуктор моноблочный без использования карданной передачи. Крепление редуктора осуществляется непосредственно на привалочную плоскость заднего моста базового трактора, без использования переходной рамы, что позволяет упростить и ускорить монтажно — демонтажные работы. В гидросистеме используется двусторонний гидрозамок.