

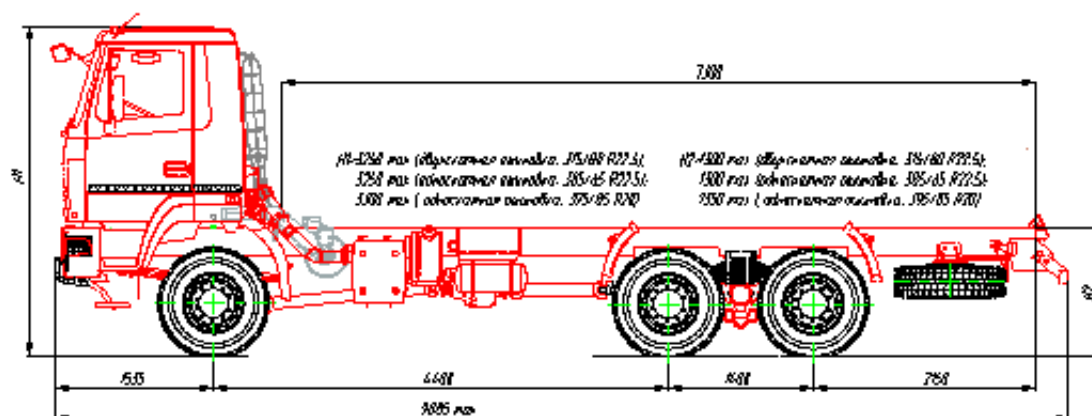


г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

MA3

[Шасси](#) / Внедорожные

MA3 63022|-0000525-011(-061, -080)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Колесная формула автомобиля	6x6		
Категория автомобиля	N ₃ G		
Межколесная база, задний свес, мм	(4400+1400)+2150		
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	30500	26000	30400
Распределение массы			
- на передний мост)	7500	8000	8000
- на тележку ведущих мостов	23000	18000	22400
Полная масса шасси в снаряженном состоянии (без доп. оборудования), кг	11100 (11250)	10950 (11100)	11000 (11250)
Грузоподъемность шасси, кг	19400 (19250)	15050 (14900)	19400 (19250)
(масса монтируемого оборудования с грузом)			
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	WP10H.400E50, 289 кВт (393 л.с.), 1800 Нм, Евро-5		
Коробка	ZF 16S2520TO, 16 передач переднего хода		

передач (модель), число передач	(FG 12jS200TA, 12 передач переднего хода)		
Сцепление (модель)	MFZ-430		
Отбор мощности*	КП (задний торцевой отбор): ZF 16S2520TO : - КОМ NH/1с для установки насоса с размерностью подсоединения по ISO 7653. Максимальный отбираемый крутящий момент 1000 Нм. Продолжительный режим работы. FG 12jS200TA : - КОМ QH70 для установки насоса с размерностью подсоединения по DIN5462. Продолжительный режим работы. ДВС (задний торцевой отбор): - “Гладкий” фланец с 6 отв. Ø10мм на Ø132мм (постоянный привод от коленчатого вала двигателя) для подсоединения карданного вала. Максимальный отбираемый крутящий момент 650 Нм, передаточное отношение отбора U=1. Вращение правое (совпадает с вращением к/в ДВС). Продолжительный режим работы. РК (задний торцевой отбор): - КОМ с “гладким” фланцем, с 4 отв. Ø8мм на Ø120мм. Максимальный отбираемый крутящий момент - до 90% от момента двигателя. Продолжительный режим работы.		
Раздаточная коробка	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, с блокируемым дифференциалом, без КОМ (без нейтрали)/ с КОМ*, с отключаемым приводом переднего моста, U ₀ =1.107.		
Ведущие мосты, передаточное отношение мостов (U ₀)	Производства ОАО «МАЗ» С блокируемым межосевым и межколесными дифференциалами, 4.2.		
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем) км/ч	85		
Рама	С передней и задней буксирными вилками. Заднее защитное устройство с откидным брусом.		
Подвеска:			
- передняя	Рессорная, на малолистовых рессорах со стабилизатором и амортизаторами		
- задняя	Рессорно- балансирующая, многолистовая, со стабилизатором на заднем мосту		
Размерность шин	Без ЦНШ		
	315/80 R22,5 (двухскатная ошиновка)	385/65 R22,5 (односкатная ошиновка)	395/85 R20 (односкатная ошиновка)
Топливный бак (объем), л	300		
Кабина, тип	Короткая, 6418 двухместная (или 6501 трехместная)* с обновленным интерьером, подрессоренная (пружинная подвеска)		
Тормозная система	С АБС. Без ПБС		
Дополнительное оборудование автомобиля.			
Устанавливается , если оговорено в контракте: - независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, USB-магнитола, кондиционер, система поддержания скорости Круиз- контроль, центральный замок, подлокотники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод стеклоподъемников дверей, электропривод регулировки зеркал заднего вида, противосолнечный козырек, подрессоренное сиденье пассажира (без инструментального ящика), система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», система мониторинга, одно спальное место (для двухместной кабины), комплект ЗИП (полнокомплектный), аптечка (входит в полнокомплектный ЗИП), знак аварийной остановки (входит в полнокомплектный ЗИП).			
Не устанавливается , если оговорено в контракте:- независимый жидкостной подогреватель двигателя.			

Примечание: * - устанавливается по заказу

** - определяется до разработки КД на основании согласованных и утвержденных технических требований