



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

КамАЗ

Пожарные автомобили

Насосно-рукавный пожарный автомобиль - АНР 3,0-110 на шасси КамАЗ 43118-50



насосно-рукавный пожарный автомобиль 3,0/110 на шасси Камаз 43118, предназначен для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования, обеспечить быструю прокладку магистральных рукавных линий и подачи воды от водоисточника непосредственно к месту пожара, или к автоцистерне, работающей "вперекачку" и проведения действий по тушению.

Насосно-рукавный автомобиль построен на шасси Камаз 43118-23027-50 с полной массой 21,6 т и

распределением нагрузки на переднюю ось 5,8т и на заднюю тележку 15,8т

-Масса навесного оборудования составляет 3,9т, а снаряжённая масса транспортного средства 12,45т

- конструкция шасси в сочетании с межколёсной и монтажной базами позволили разместить на этом шасси насосно-рукавный фургон с оборудованием, при этом габаритные размеры в длину не превышают 10 м, в ширину, 2.5м и высоту не более 3.5м

- на шасси установлены шины 425/85R21, блокировка межосевого дифференциала, блокировка колёсных редукторов, антиблокировочная система тормозов, автоматическая накачка шин

- с правой стороны находится бак для жидкости нейтрализации отработанных газов Ad Blue, Кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач, воздушные ресиверы тормозной системы

- с левой стороны выхлопная система, топливный фильтр и топливный бак объёмом 210л

-- передняя подвеска состоит из многолистовой рессоры с амортизаторами, переднего моста грузоподъёмностью 5 800 кг и стабилизатора поперечной устойчивости

- задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, двух мостов грузоподъёмностью по 8 000 кг каждый, и балансиров

- Данное шасси оборудовано современной кабиной с панорамным остеклением, 2х местная, водительское сиденье на пневмоподвеске,

- Современная Приборная панель с бортовым компьютером с указанием необходимых параметров, Удобное рулевое колесо и понятное расположение клавиш и рычагов управления

-- В подкабинном пространстве расположен силовой агрегат производства Камаз 740.705-300-объёмом 11.76 л дизельный, V-образный, 8-цилиндровый, Мощность 300 л.с. с турбонаддувом, с Максимальным крутящим моментом 1275Нм, экологического класс Евро – 5, который агрегатируется с механической 9 ступенчатой коробкой переключения передач семейства 154 с максимальным крутящим моментом 1100 Нм

На данном шасси надстроен насосно-рукавный комплекс, состоящий из кабины боевого расчёта на 4 места, соединённый проёмом с 2х местной кабиной шасси, отсек пожарно-технического вооружения, состоящего из с насосного отсека с баком пенообразователя объёмом 3м3 и верхнего рукавного отсека с распахной крышей для всасывающих, пожарных рукавов и перевозимых лафетов. Экипаж кабины боевого расчёта составляет 6 человек, включая водителя, Предусмотрены крепления для дыхательных аппаратов и баллонов к ним. Сиденье водителя и командира расчёта имеют ремни безопасности (обеспечивающие фиксацию человека в боевой одежде пожарного). Установлено переговорное устройство с двухсторонней связью между кабиной шасси и насосным отсеком. Установлен автономный обогреватель. Обогрев отсека производится жидкостным отопителем (от базового шасси).

В задней части отсека находится пожарный центробежный насос нормального давления НЦПН-110/100М-ВЗ-ПИ-01, с номинальным расходом (производительностью) - не менее 110 л/с, при высоте всасывания 3,5 м. со счётчиком моточасов наработки насоса. Насосная установка имеет предохранительное устройство – терморегулирующий предохранительный клапан для защиты насоса от перегрева при закрытых напорных патрубках. Установлено устройство для автоматического возобновления подачи воды в водовод после отключения насоса или после обрыва водяного столба при заборе воды из открытого источника.

Пожарный насос выполнен в антикоррозионном исполнении и способен работать на воде и водных растворах с массовой концентрацией взвешенных твердых частиц грунта 0,5 %, при их максимальном размере 3 мм., уплотнение вала - стойкое к воздействию загрязненной и морской воды, не требующее обслуживания. Подшипники вала не требуют смазки и обслуживания в процессе эксплуатации.

Система пеносмещения эжекторного типа с возможностью забора пенообразователя из посторонней емкости обеспечивает качественное пеносмещение при максимальной производительности пожарного насоса как от основной, так и от дополнительной емкостей.

с правой и левой стороны АНР расположены патрубки 2 шт. DN 80 и 1 шт. DN 150 с каждой стороны, осуществляющие подачу воды в стволы и лафеты для тушения огня.

В задней части находятся соединительные головки для всасывающих патрубков DN 125 с полугайками и фильтрующими элементами с размером ячеек не более 5x5 мм.

Независимая емкость пенообразователя объемом 3м³ со съёмными волноломами и указателем уровня для контроля заполнения и расхода огнетушащих веществ закреплена через упругие демпфирующие элементы, компенсирующие вредное воздействие от скручивания рамы на емкость, независимо от кабины и кузова. Выполнены водопенные коммуникации позволяющие использование АНР в качестве автомобиля пенного тушения (АПТ).

Транспортер роликового типа обеспечивает механизированное свертывание напорных рукавов DN 80 мм и DN 150 мм в катушки по 20 м; Привод от электросистемы базового шасси, независимо от работы двигателя шасси. Оснащен защитными приспособлениями для обеспечения травмобезопасности.

В задней части автомобиля установлена апарель грузоподъемностью 2т, запитанная от электросистемы шасси которая обеспечивает

- подъем и опускание грузов, прокладку, сборку и укладку напорных рукавов, контейнеров с ПТВ, крупногабаритного ПТВ;

- возможность механизированной прокладки рукавов при движении автомобиля.

Рукавный отсек оборудован распашными люками в верхней части, обеспечивающими загрузку рукавов сверху, через крышу, с помощью узла сбора рукавов, дополнительно отсек оснащён распашными задними съёмными дверями для свободного доступа бойцов расчета в рукавный отсек, загрузки и выгрузки из рукавного отсека передвижных рукавных катушек и крупногабаритного ПТВ.

Рукавный отсек имеет крепления, препятствующие перемещению рукавов в отсеке при движении АНР, Внутренний объем отсека позволяет осуществлять перемещение внутри него человека в полный рост, а также использовать в качестве фургона для перевозки крупногабаритного оборудования.

При размещении ПТВ в отсеках учитывается тактика его оперативного использования, обеспечивается надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и безопасность при съеме и установке. При размещении оборудования объединяется по следующим группам назначения:

- личное снаряжение пожарных;
- оборудование для забора воды и подачи пожарных стволов;
- оборудование для вскрытия и разборки конструкций;

Отсеки для ПТВ являются сборными, изготовленными из конструкционного профиля имеющего универсальные крепежные пазы по всей длине профиля и обеспечивающие возможность крепления и переустановки внутренних элементов кузова без доработки каркаса кузова.

- благодаря полноприводному, проверенному шасси с надёжным двигателем, проходимости, наличию необходимого оборудования и большой длины рукавных линий, пожарные рукавные автомобили значительно сократят драгоценное время на подачу необходимого количества воды для локализации и тушения огня из удалённых водоёмов и стационарных точек подачи воды, и как

следствие-спасённые жизни и минимизация финансового ущерба.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: