



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Бортовые автомобили](#) / 8x4

Автомобиль специальный-контейнеровоз на шасси МАЗ 651628-555-000



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Автомобиль специальный-контейнеровоз на шасси МАЗ 651628-555-000 с колёсной формулой 8x4 и максимальной массой 44,8т, нагрузка на 2 передние оси составляет 18т, на заднюю тележку 26,8т

- Снаряжённая масса автомобиля составляет 13.2т, нагрузка на передние оси 7,584т, на заднюю тележку 5,616т

- Меж колёсная и монтажная базы данного шасси позволили разместить надстройку массой до

31.5т и длиной более 6м

- Для обеспечения грузовых параметров на шасси установлены шины с размерностью: Передние 385/65R22.5 Задние двускатные 315/80R22.5

- Габаритные размеры автомобиля в длину составляют 10,17м, в ширину 2.5м и высоту 3.934м

- Передняя подвеска состоит из, 2х осей, соединенных системой, обеспечивающей поворот, грузоподъёмностью по 8 т каждая, мало листовой рессоры с гидравлическими амортизаторами, стабилизаторов поперечной устойчивости,

- Задняя подвеска состоит из многолистовой рессоры, 2х мостов грузоподъёмностью по 13т каждый с блокировками межосевого и меж колесных дифференциалов и стабилизатора поперечной устойчивости.

- с правой стороны шасси находится воздушный фильтр двигателя, кейс с двумя аккумуляторными батареями по 190Ач каждая, бак для жидкости нейтрализации отработанных газов AD Blue, топливный бак объёмом 300л и ресиверы тормозной системы

- с левой стороны установлен топливный фильтр, выхлопная система, запасное колесо и боковое защитное устройство

- в задней части находится заднее защитное устройство

- на данном шасси установлена 2х местная комфортная кабина типа 6501 с панорамным остеклением, без спального места, водительское сиденье на пневмоподвеске с регулировками, информативная панель приборов с бортовым компьютером, современным рулевым колесом и удобным расположением клавиш и рычагов управления.

- двери оборудованы электростеклоподъёмниками и управлением зеркалами заднего вида.

- для улучшения обзора в зимний период наружные зеркала оснащены электрообогревом

- установлены современные линзованные фары с защитой от механического повреждения

- неровности дорожного полотна гасит поддрессоривание кабины с амортизаторами, расположенными в передней и задней части.

В передней нижней части установлено защитное устройство

- подъём кабины осуществляется гидравлическим насосом с ручным приводом

- В подкапотном пространстве располагается надёжный тяговитый дизельный двигатель совместного Белорусско-китайского предприятия модели WP 12.430E5, объёмом 11.6л, рядный 6 цилиндровый, мощностью 430 л.с., и крутящим моментом до 2060Нм, экологического класса-Евро-5, который агрегатируется с надёжной 12 ступенчатой коробкой переключения передач **Fast Gear** модели 12JSDX240TA с крутящим моментом до 2400Нм.

- комфортный запуск двигателя в зимнее время обеспечивает предпусковой подогреватель Теплостар -ТС-14, расположенный под кабиной в правой нижней части.

- монтажная база шасси позволила разместить контейнеровозную площадку для перевозки контейнеров и грузов длиной до 6м и массой до 31.5т

- платформа изготовлена из стали S500MC

- лонжероны надрамника выполнены из профильной трубы 160x80*6

- обвязка и поперечины из гнутого профиль толщиной 3 мм

- балки сварной конструкции типа "труба" - стенка 8 мм
- настил металл, 3 мм, рисунок "чечевица" добавляет 1.5 мм
- перед окраской, платформа подвергается дробеструйной обработке.
- покрываются грунтом, окрашиваются однотонной двухкомпонентной эмалью термической сушки в цвет, согласованный с Покупателем (выбор цвета по системе RAL), толщина покрытия не менее 90-120 микрон;
- нанесение лакокрасочного покрытия выполняется в окрасочно-сушильной камере электростатическим способом
- на платформе по углам установлены 4 замковых устройства для фиксации и удержания 20 футового контейнера
- также для осуществления перевозки оборудования и материалов на площадке имеются потайные петли в количестве 10 шт по 5 на каждой стороне для увязки и фиксации груза от перемещения.
- крепление платформы на раме шасси осуществляется кронштейнами на болтовом соединении, а в передней части стремянками на резьбовом соединении.
- Благодаря надёжной конструкции шасси, запаса прочности, надёжному тяговитому двигателю и трансмиссии, удалось создать универсальную площадку для перевозки морских 20 футовых контейнеров длиной 6 метров и других грузов массой до 31.5т.