



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

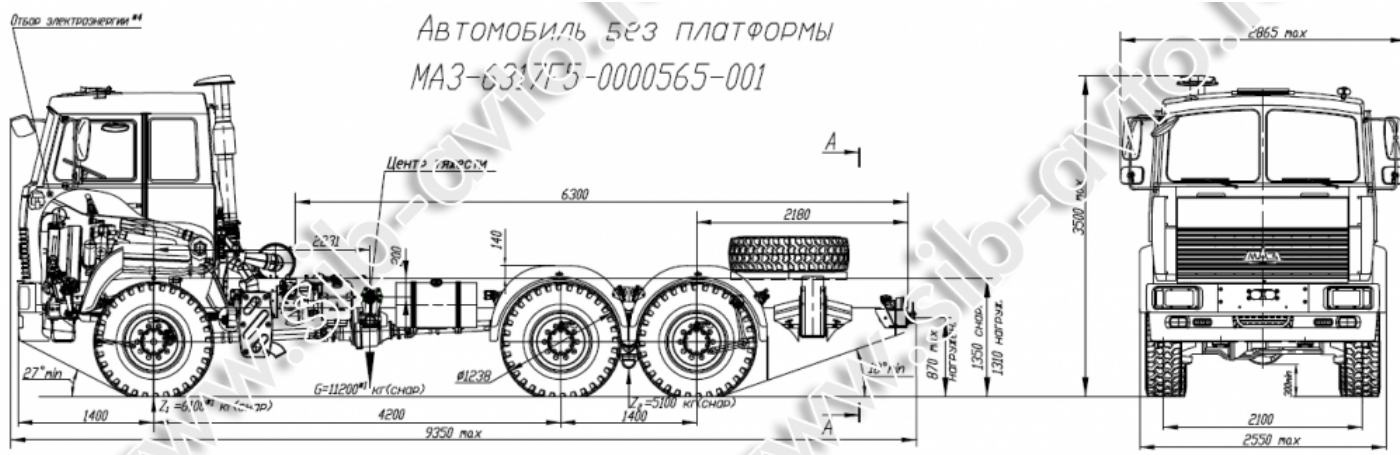
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Вахтовые автобусы

Автобус вахтовый на базе шасси МАЗ 6317F5-565-001 (6x6)





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Технически допустимая масса автомобиля, кг	26200
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля	
на переднюю ось, кг	7200
на заднюю ось, кг	19000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	15000
Двигатель	ЯМЗ-65872
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгсм)	1521 (155)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Число передач	9
Передаточное число моста	5,49
Размер шин	14,00R20
Максимальная скорость, км/ч	85
Тип кабины	Большая
Объем топливного бака, л	200
Специальное оборудование	Система централизованной накачки шин НЖП 14 ТС-10-М4 ф. Адверс Крылья задних колес

1. Кузов-фургон изотермический, толщиной стеновых панелей S=60 мм; пол S=80 мм;

Технология производства / форма	Бескаркасная (сертифицированная), из сэндвич – панелей (отсутствуют мостики промерзания в отличие от каркасной) / прямоугольная
Утеплитель	«СТИРОПЕН» - материал принадлежит к полистирольной группе, плотностью 50 кг/м3, теплопроводностью 0,0343 Вт/м*К.

1. Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»).

Фургон в исполнении без боковых скосов.

Наружная обшивка - лакированный металл белого цвета и внутренняя обшивка - лакированный металл белого цвета.

Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль.

Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали.

2. Переговорное устройство фургон/кабина (1 шт.)

3. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)

4. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)

5. Дверь задняя боковая (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.)

6. Откидная лестница входной двери (1 шт.)

7. Перегородка с поручнем (1 шт.)

8. Автономный отопитель Планар 8Д (1 шт.)

9. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.)

10. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект)

11. Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам (14 шт.)

12. Стол (1 шт.)

13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект)

14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (2 шт.)

15. ДЗК (держатель запасного колеса) на задней панели с гидравлическим механизмом спуска-подъема

16. Шторки на окна (1 комплект)

17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.)

18. Аптечка медицинская (1 шт.)