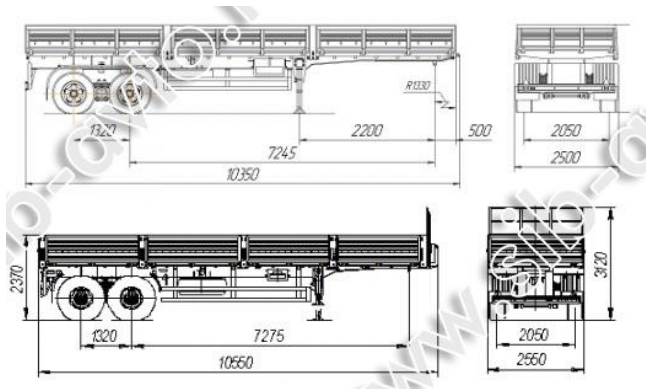


Прицепная техника

Бортовые полуприцепы

9334-0000020-17



Полуприцепы автомобильные 9334-0000020-17 предназначены для перевозки различных грузов по общей сети дорог, допускающих осевую нагрузку до 8 т. Платформа металлическая, сварная, с откидными боковыми и задним бортами, со смещенным шкворнем. Тележка двухосная с односкатной ошиновкой. Опорное устройство – два винтовых домкрата, служит передней опорой полуприцепа после отцепки с тягачом. Тормозные системы: рабочая – двухпроводная с пневмоприводом, тормозные механизмы всех колес барабанного типа с АБС; стояночная – с ручным механическим винтовым приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса перевозимого груза, кг	14500
Объем кузова, м ³	18,3
Снаряженная масса, кг	6000
Полная масса, кг	20500
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой, кг	
на седельное устройство тягача	7500
на дорогу через заднюю тележку	13000
Подвеска	балансирная на двух полуэллиптических рессорах
Количество осей/колес	2/4
Колеса	дисковые 310-533
Шины	КАМА-1260-1 / 425/85R21
Внутренние размеры платформы, мм	
длина по средней линии борта	10164
ширина	2470
высота	730
Погрузочная высота	1620
Максимальная скорость транспортирования полуприцепа, км/ч	80
Высота седельно-сцепного устройства	не более 1540

тягача для транспортировки полуприцепа, мм	
---	--