ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Автокраны / 25 тонн

Автокран-«паркетник» КС-55727-Н



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Исполнения кранов:

- КС-55727-Н-12 (управление рычагами, односкатная ошиновка)

- КС-55727-Н-22 (управление джойстиками, односкатная ошиновка)

Колесная формула (отключаемый передний мост)	6х6
Грузоподъемность максимальная миди (на канатах), т	25,0
Грузоподъемность при максимальном вылете, т:	
- основная стрела 10,08 м	7,55
	1,05

- стрела 28,08 м	
Максимальный грузовой момент, т·×м	80,0
Высота подъема максимальная, м:	
- основная стрела 10,08 м	10,04
- стрела 28,08 м	27,1
Высота подъема при максимальном вылете, м:	
- основная стрела 10,08 м	5,2
- стрела 28,08 м	19,6
Глубина опускания максимальная, м:	
- при работе с грузом равным 50 % грузоподъёмностью, с основной стрелой 10,08 м	11,0
- со стрелой 28,08 м	3,0
Вылет, м:	
- при максимальной грузоподъемности	3,2
- максимальный стрела 28,08 м	20,0
- минимальный стрела 10,08 м	3,2
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	в пределах грузовых характеристик, но не более 6 т
Параметры опорного контура:	
- база выносных опор, м	5,67
- расстояние между выносными опорами, м	5,8
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин груза, м/мин	6,0
Увеличенная скорость подъема (опускания) пустого крюка и грузов до 4 т, м/мин	13,3
Скорость посадки, м/мин	0,4
Частота вращения, об/мин:	
- максимальная	0,96

- минимальная	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
- длина	12000
- ширина	2550
- высота	4000
Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой, т:	
- общая	23,5
- на переднюю ось	8.5
- на задние оси	15
Автокран без “перегруза” по осям!	

Дополнительные опции: расширенный ЗИП (аптечка, 2 огнетушителя, термос, знак аварийной установки)

Кран автомобильный КС-55727-Н грузоподъемностью миди (на канатах) 25 т предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.

Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.

Элементы гидравлической системы от ведущих Европейских производителей (Bucher **Hydraulics,** Parker, Bosch Rexroth, OMFB) - качество, надежность, производительность, долговечность .

Четырехсекционная стрела коробчатого сечения длиной 10,08 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а при полностью выдвинутом состоянии 28,08 м – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом до 6 т на крюке позволяет автокрану выполнять специальные работы: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить грузы среди смонтированных конструкций.

Редуктора механизма подъема и поворота – планетарного типа с дисковыми тормозами, что соответствует современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным кранам. Нижняя рама коробчатого сечения с наклонными гидравлическими выдвижными выносными опорами.

Кабина машиниста новой конструкции и современного дизайна комфортабельна и имеет большой внутренний объем. Круговое остекление обеспечивает отличную видимость рабочей зоны при любых длинах стрелы и любом угле наклона стрелы.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки ОНК-160С с цифровой индикацией параметров в кабине машиниста. Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты, и имеет встроенный прибор фиксации характеристик - «черный ящик», и встроенный модуль защиты от опасного напряжения при работе вблизи линий электропередач.

Специально разработанное шасси для автокрана, колесная формула 6×6 (город и бездорожье), усиленная подвеска, 9т передняя ось – автокран без перегрузов (не требуется дополнительных расходов на получение спецразрешений для проезда по дорогам).

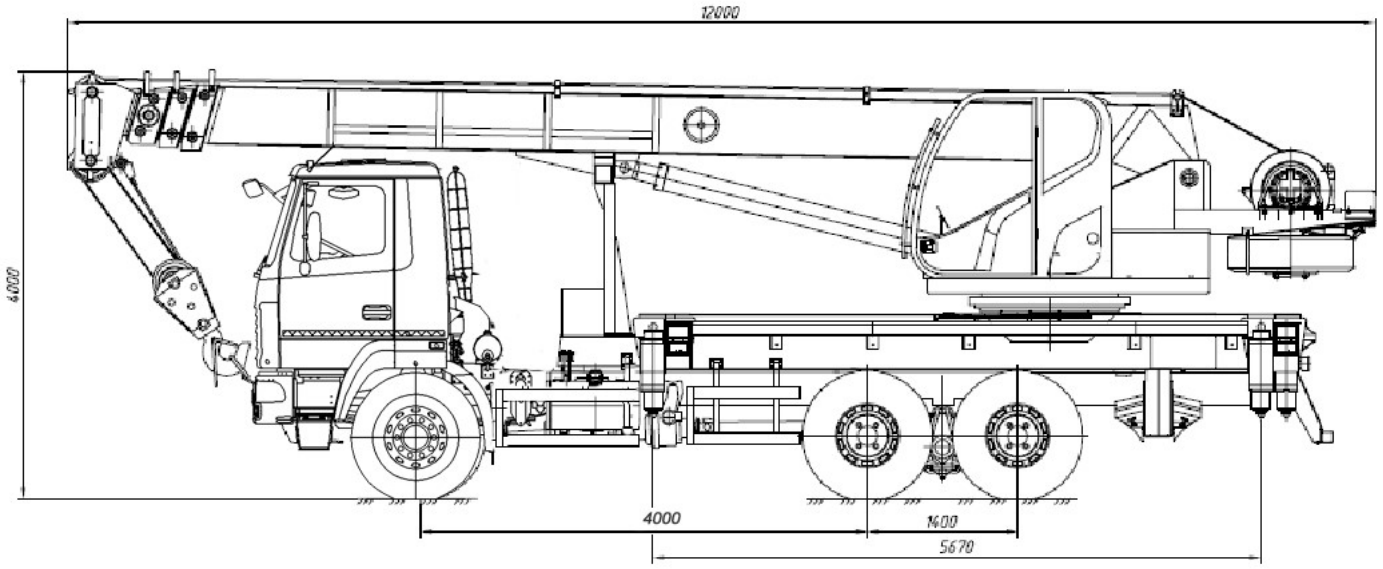
Шины импортного производства () – дорожно-строительный рисунок, качество, увеличенный срок эксплуатации, несущая способность

Сервисная поддержка в Российской Федерации - 27 сервисных станций

Наличие запасных частей (в т.ч. импортного производства)

Бесплатное ТО (ТО-0 и ТО-1) в гарантийный период на шасси

Доставка до покупателя.



Грузовысотные характеристики

