



СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

[Шасси](#) / Внедорожные

МАЗ 63022J-0000525(575)-061(065)

Полноприводный автомобиль без платформы предназначен для установки различного оборудования

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Комплектации	63022J-0000525-061 63022J-0000525-065 (с ЦНШ)	63022J-0000575-061 63022J-0000575-065 (с ЦНШ)	
Колесная формула	6х6		
Категория	N ₃ G		
Передний свес, межколесная база, задний свес, мм	1480, 4000+1400, 1930		
Технически допустимая максимальная масса, кг	30 000		
Технически допустимая максимальная масса на оси: - переднего ведущего моста, кг - тележки ведущих мостов, кг	8 000 22 000		
Масса в снаряженном состоянии, кг	10 950 (5070+2940+2940)	11 050 (5140+2955+2955)	
Грузоподъемность (масса монтируемого оборудования с грузом), кг	19 050	18 950	
Двигатель (модель), мощность, кВт	Weichai Power WP10H400E50, 289 кВт (393 л.с.), Евро-5.		
Коробка передач (модель)	Zahnrad Fabrik 16S2520TO; 16 передач переднего хода (синхронизированы), диапазон 13,8 - 0,84.	Fast Gear 12JS200TA; 12 передач переднего хода (синхронизированы); диапазон 12,01 - 0,78.	
Сцепление (модель)	MFZ-430		
Раздаточная коробка,	Односкоростная, дифференциальная, с		

передаточное отношение (U_o)	отключаемым приводом переднего моста, с блокировкой дифференциала. $U_o = 1,107$.	
Отбор мощности	От двигателя: - постоянный привод от к/в ДВС, с фланцем (6 отв. Ø10,2мм на Ø108мм). $M_e=650$ Нм. $U_o=1$. Совпадает с вращением к/в (правое). Отбор в движении и на стоянке.	
	От раздаточной коробки: - с фланцем (4 отв. Ø14мм на Ø120мм). $M_e=5000$ Нм. $U_o=1$. Совпадает с вращением к/в. Отбор на стоянке. Долговременно (2 смены) - при 900-1500 об/мин. Макс. допустимый диапазон для кратковременной работы - до 1800 об/мин.	
	От коробки передач:	
	- КОМ NH/1с со шлицами (по ISO 7653) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммх80мм. $M_e=1000$ Нм. $U_o=1,09/0,91$ (понижающий/повышающий диапазон передач). Противоположное направлению вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно. - КОМ QH-70 со шлицами (по DIN5462) и 4-мя отв. Ø13мм на квадрате 80ммх80мм. $M_e=700$ Нм. $U_o=2,77/2,15/1,67/1,31/1,02/0,79$ (на понижающих передачах). Совпадает с направлением вращения к/в. Отбор на стоянке. Долговременно.	
Варианты отбора	- с отбором от ДВС (по основной комплектации); - с отбором от ДВС (по основной комплектации), с отбором от КП (по заказу); - с отбором от КП (по заказу), без отбора от ДВС (по заказу); - с отбором от РК (по заказу), без отбора от ДВС (по заказу); - с отбором от РК (по заказу), с отбором от КП (по заказу) - при установке двигателя без отбора; - без отборов (в заказе необходимо указывать: - Наличие отбора мощности на ДВС=Нет).	
Ведущие мосты, передаточное отношение (U_o)	Двухступенчатые, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов. $U_o = 4,2$.	
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	85	
Рама	ЗЗУ с откидываемым по высоте брусом. Сзади - буксирная вилка. Спереди - 2 фланца для вкручиваемых буксирных вилок.	
Подвески:		
- передняя	Рессорная, малолистовая, со стабилизатором и амортизаторами.	
- задняя	Рессорно-балансирная, многолистовая, со стабилизатором на заднем мосту.	
Колеса, шины	Колеса 10.00W-20. Шины 395/85R20. Односкатная ошиновка. Рисунок - повышенной проходимости.	

	Установка запасного колеса на заднем свесе по центру под рамой, с механизмом подъема/опускания и фиксации колеса.	
Система централизованной накачка шин	Устанавливается на комплектациях 63022J-0000525-065, 63022J-0000575-065. Система обеспечивает регулирование давления воздуха в шинах при движении и в статическом положении автомобиля.	
Топливный бак	300 л (алюминиевый)	
Тормозная система	С АБС	
Кабина	Короткая 6418 двухместная, с обновленным интерьером, с задним поддрессированием.	
Оборудование:		
<u>- основной комплектации:</u> двигатель с отбором мощности; комплект ЗИП стандартный; независимый жидкостной подогреватель двигателя*; изготовитель АБС БПО «Экран»; спидометр; электропакет (стеклоподъемники и зеркала заднего вида электроуправляемые, центральный замок дверей); противотуманные фары*; противооткатные упоры; огнетушитель; сиденья СНГ стандартной комфортности; подголовники сидений; ремни безопасности; шторка ветрового стекла с ручным управлением; кабина без окон заднего обзора; сиденье переднее (пассажира) не поддрессированное с инструмент. ящиком; <u>- устанавливается по заказу (если оговорено в контракте):</u> двигатель без отбора мощности**; комплект ЗИП полнокомплектный**; комплект специнструмента; кондиционер; изготовитель АБС «Wabco»**; тахограф цифровой **; без электропакета (стеклоподъемники и зеркала заднего вида с ручным управлением, стандартные замки дверей)**; система мониторинга; сиденья СНГ повышенной комфортности**, или сиденья импортные стандартной (или повышенной) комфортности**; шторка ветрового стекла электроуправляемая**; противосолнечный козырек; система экстренного реагирования «Эра-Глонасс»; спальное место; магнитола; независимый воздушный отопитель кабины; круиз-контроль; циклон очистки воздуха; кабина с окнами заднего обзора**; подлокотники сидений; сиденье переднее (пассажира) поддрессированное**; отбор мощности от коробок передач; отбор мощности от раздаточной коробки. * - не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте); ** - устанавливается взамен аналогичной позиции оборудования основной комплектации.		