



# СИБПРОМАВТО

ООО "СИБПРОМАВТО"

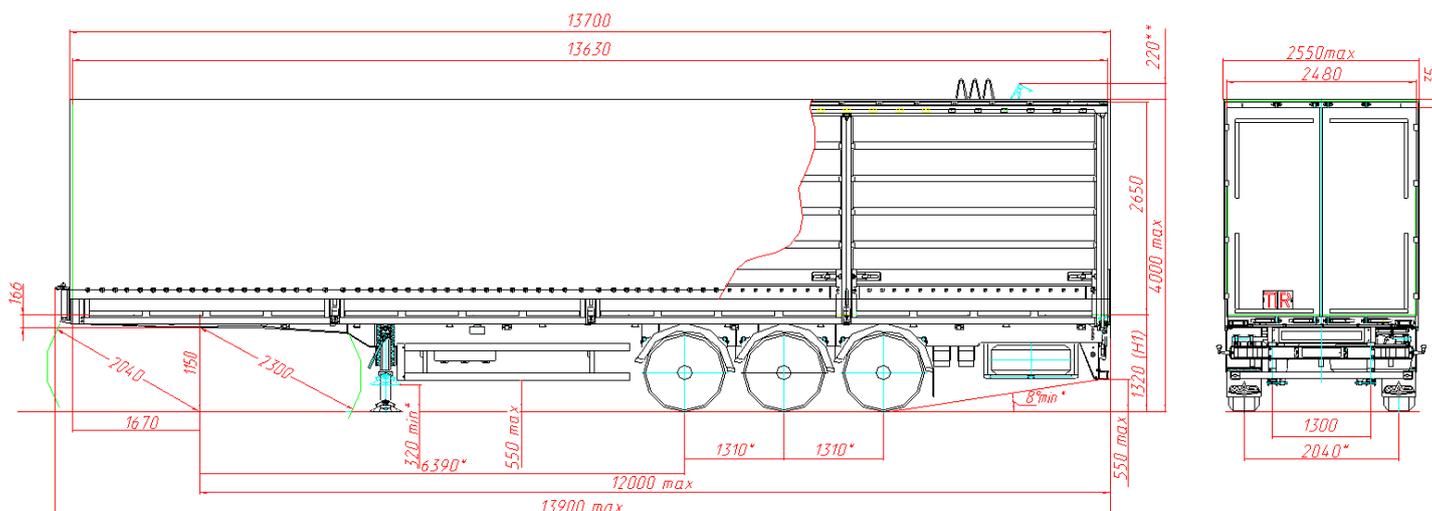
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22  
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07  
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12  
e-mail: info@sib-avto.ru

## МАЗ

### [Прицепная техника](#) / **Бортовые полуприцепы**

#### МАЗ 975830-3028-010



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии	6800 кг
Технически допустимая общая масса	39000 кг
Технически допустимая грузоподъемность	32200 кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Колесная база	6390 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина max	13900 мм
Габаритная ширина max	2550 мм
Габаритная высота max	4000 мм
Внутренняя длина платформы	13630 мм
Внутренняя ширина платформы	2480 мм
Внутренняя высота платформы	2650 мм
Площадь платформы	33,8 м <sup>2</sup>
Объем платформы	89,6 м <sup>3</sup>

Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1320 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1290 мм
Высота крыши над краем проема	35 мм
Передний свес	1670 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	166 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа max	1150 мм

## **Техническое описание:**

### **Рама**

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55.

### **Подвеска**

Оси трубчатого сечения с дисковым тормозным механизмом, передняя ось подъёмная. Подвеска пневматическая с трехосным агрегатом фирмы «SAF» типа INTRA, BPW Eco Air Compact или «Mustafa Ceylan» с высотой езды FH=330-370 мм, и двусторонним механизмом подъёма.

### **Пневмотормоза**

Рабочая тормозная система пневматическая (дисковые тормоза) двухпроводная, оборудована EBS. Стояночная тормозная система пневматическая, действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей оси.

### **Пневмооборудование пневмоподвески**

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

### **Электрооборудование EBS**

EBS (4S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию RSS. Диагностический разъем для проверки EBS располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения EBS согласно ИСО 7638. EBS фирмы «Wabco».

### **Шины**

Шины бескамерные широкопрофильные 385/65R22,5 производства СНГ, импортные или импортные ф. «Matador». Основное исполнение – ОАО «Белшина» с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

## **Шасси**

Выдвижное опорное устройство с механическим приводом фирмы «Naason» (осн. исполнение) или «Jost» (доп. замена), допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков: 3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.

Монтаж упоров противооткатных (пластмассовые) с держателями.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Установка запасного колеса. Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж сзади осевого агрегата.

Пластмассовый ящик для инструментов размером 800x460x480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом по требованию потребителя (основное исполнение – без установки).

Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

## **Настил**

Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

## **Платформа**

Передний борт алюминиевый высотой 2650 мм с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами. Возможно изготовление из ламинированной фанеры (доп. замена по требованию потребителя).

Двери распашные (из сэндвич-панелей или алюминиевые) со вставными валами установлены на металлические стойки, прикрепленные к краю рамы болтами.

Боковые борта алюминиевые откидные высотой 656 мм.

На бортах имеется 1 ряд колец для стального таможенного троса.

3 пары складных стальных стоек с кронштейнами под вставные планки установлены в карманы на раме.

Тентовая надстройка из 4-х рядов продольных вставных деревянных планок.

Имеются ремни стяжные (4 шт.) для крепления груза.

Тент из импортного высокопрочного материала, с таможенным замком, со светопроницаемой крышей.

Тент: сдвижная крыша и боковые пологи шторного типа. Изготовитель сдвижного механизма - фирма «Versus» (Турция) или «Edscha» (Германия).

Основное исполнение платформы – с фурнитурой ОАО «МАЗ» и сдвижным механизмом «Versus» (Турция).

Допускаемая замена исполнения платформы – с фурнитурой «Hesterberg» (Германия) и сдвижным механизмом «Versus» (Турция) или «Edscha» (Германия).

## **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.

Электрооборудование производства СНГ (основное исполнение) включает в себя:

- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (СНГ);
- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт., СНГ);
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (10 шт., СНГ);
- фонари полного габарита (2 шт., СНГ);
- блок фонарей подсветки заднего номерного знака (1 шт., СНГ);
- розетки семиконтактные (2 шт., СНГ);
- розетка 15-pin (Vignal);
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (2 шт., СНГ);
- жгуты проводов и коробки распределительные для подключения изделий электрооборудования.

Допускаемая замена электрооборудования включает в себя комплектующие производства «ASPOECK»:

задние фонари (2 шт.), фонари полного габарита (2 шт.), фонари освещения номерного знака (2 шт.), фонари передние габаритные (2 шт.), фонари боковые габаритные (2 шт.), блок распределительный и комплект кабелей.

## **Таблички**

Заводская табличка.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Знак «TIR».

## **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Дополнительный комплект крепления запасного колеса (для автомобиля-тягача) – 1 шт.,

Паспорт - 1 шт.