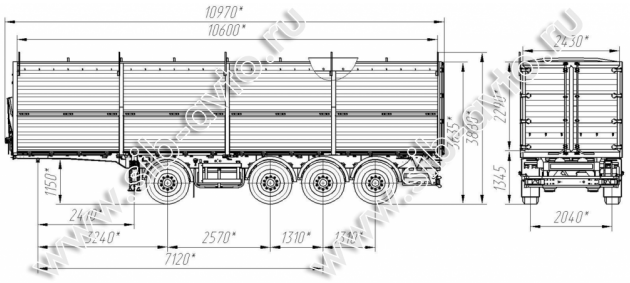
ООО "СИБПРОМАВТО"
г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22
тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07
e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
e-mail: info@sib-avto.ru

МАЗ

Прицепная техника / Бортовые полуприцепы

МАЗ 934700-4010-010



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии	9000 кг
Масса перевозимого груза	30000 кг
Технически допустимая общая масса	39000 кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	8000кг
Нагрузка на первую ось	7750 кг
Нагрузка на вторую ось	7750 кг
Нагрузка на третью ось	7750 кг
Нагрузка на четвертую ось Распределение общей массы при поднятой первой оси	7750 кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на вторую ось	9000 кг
Нагрузка на третью ось	9000 кг
Нагрузка на четвертую ось	9000 кг
Расстояние от шкворня до 1-ой оси	3240 мм
Межосевое расстояние 1-я и 2-я оси	2570 мм
Межосевое расстояние 2-я и 3-я оси	1310 мм
Межосевое расстояние 3-я и 4-я оси	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	max 10970 мм
Габаритная ширина	max 2550 мм
Габаритная высота	3880 мм
Внутренняя длина платформы	10600 мм
Внутренняя ширина платформы	2430 мм
Внутренняя высота платформы	2290 мм
Объем платформы	60 $м^3$
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1345 мм

Радиус переднего свеса	1450 мм
Задний радиус поворота Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего	2300 мм
ненагруженного полуприцепа	1150 мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа служит основанием платформы и представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения, несущих поперечин и балок и металлического настила. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55.

Подвеска

Зависимая, пневматическая «МАЗ» с первой подъёмной осью. Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Оси колес полуприцепа предусматривают установку односкатных дисковых колес. Установлено ручное управление сбросом воздуха из пневмобаллонов.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система пневматическая действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй и третьей оси.

Электрооборудование АБС

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO7638. АБС фирмы ОАО «Экран».

Шины

Шины 385/65R22,5 160K широкопрофильные, бескамерные, тип рисунка протектора дорожный.

Изготовитель ОАО «Белшина». Шины соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №54. Давление в шинах 790 кПа. Допустимое отклонение давления в шинах ±20 кПа. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство с механическим приводом фирмы "GOS Lannding Gear", возможна установка ф. «Haacon», «Jost» или «BPW», допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков с брызгозащитой.

Монтаж упоров противооткатных (пластмассовые) с держателями.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Установка запасного колеса. Держатель в виде корзины, монтаж между первой и второй осью

справа.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

Платформа

Металлическая сварная конструкция платформы имеет объём 60 $м^3$ и позволяет разгружать прицеп на две боковые стороны и назад. Разгрузка осуществляется в приемный бункер под действием собственного веса груза путем наклона полуприцепа на специальном разгрузчике.

Задняя дверь металлическая распашного типа.

Боковые борта выполнены из четырех секций. Каждая секция состоит из двух частей: верхней стационарной и нижней откидной с верхней навеской. Каждая из трех секций имеет свой механизм запора, что позволяет открывать и закрывать ее независимо от других секций.

Имеется тент, который укладывается на арки, крепление и натяжение тента осуществляется на правой стороне платформы при помощи ремней и храповых механизмов. Тент скручивается в рулон при помощи съемной рукоятки на левый бок платформы. На переднем борту имеется откидная площадка с трапом для обслуживания тента.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование (СНГ) включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар, задних световозвращателей;
- подфарники со светоотражающими устройствами;
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами;
- фонари полного габарита;
- защитные решетки на задних и передних фонарях;
- фонари освещения номерного знака;
- две семиклеммовые вилки;
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Таблички

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Логотип «МАЗ».

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры - 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств - 1шт.,

Руководство по эксплуатации - 1 шт.,

Сервисная книжка - 1 шт.,

Паспорт - 1 шт.

Рукоятка - 1 шт.

Запасное колесо - 1 шт.