



ООО "СИБПРОМАВТО"

г. Миасс Челябинской области, ул. Лихачева, 22

тел./факс: (3513)255-650, 55-63-72, 55-76-57, 57-98-07

e-mail: infoural-sib@mail.ru

г. Тюмень, ул. Авторемонтная, 12

e-mail: info@sib-avto.ru

Прицепная техника

[Прицепы-цистерны \(ПЦ\)](#) / Для пищевых жидкостей

ПЦПТ-8 (нержавеющая сталь) на шасси МАЗ 892500-1016

Прицеп-цистерна ПЦПТ-8, предназначена для транспортировки и кратковременного хранения пищевых жидкостей (молоко, вода питьевая), плотностью не более 1,03 г/см³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- цистерна установлена на шасси прицепа МАЗ 892500-1016, 2х осный, односкатный, максимальная масса до 12,9т, снаряжённая масса 4,6т.
- повышенную грузоподъёмность обеспечивает односкатная ошиновка с размерностью

315/80R22,5, и усиленные рессоры на передней и задней оси.

- габаритные размеры в длину 8м в ширину 2,5 и высоту 3м

- конструкция бочки выполнена по типу –«Термос», сама ёмкость для питьевой воды объёмом 8,3 м куб с 1 отсеком изготовлена из нержавеющей стали AISI 304 толщиной 3мм, чемоданного сечения, поверх неё установлена теплоизоляционная минеральная плита «Роклайт» толщиной 50мм и вся конструкция облицована обшивкой из полированной нержавеющей стали AISI-430 толщиной 1,5мм

- крепление цистерны осуществляется стяжными металлическими лентами к опорам-ложементам с резиновой прокладкой, сам надрамник фиксируется к раме шасси металлическими стремянками (передние- с пружинными компенсаторами), на резьбовом соединении.

- по бокам цистерны в пластиковых пеналах размещены 2 напорно-всасывающих рукава диаметром 50мм, по 3 м длиной, с БРС.

- с левой стороны цистерны находится противоскользящая лестница и площадка со складным поручнем для обслуживания ёмкости

- закачка воды в цистерну осуществляется наливом через верхнюю горловину, люк которой изготовлен из нержавеющей стали, DN 500, с теплоизоляцией, и двумя дыхательными клапанами УД-1

- внутри ёмкость оборудована усиленными перегородками-волнорезами из нержавеющей стали, предотвращающими смещение масс жидкости

- слив воды из цистерны осуществляется самотеком через управление донным клапаном, по сливному патрубку диаметром 50 мм с краном и БРС, выведенными в задний теплоизолированный отсек,

- с левой стороны на раме установлены ящики с управлением системой подогрева воды электротэнами полной мощностью 13,5 кВт с питанием как от 220, так и от 380 Вольт, мощность одного ТЭНа 1,5 кВт, управление питанием ТЭНов-раздельное. Включение 3шт./6шт./9шт. сами трубки ТЭНов изготовлены из нержавеющей стали,

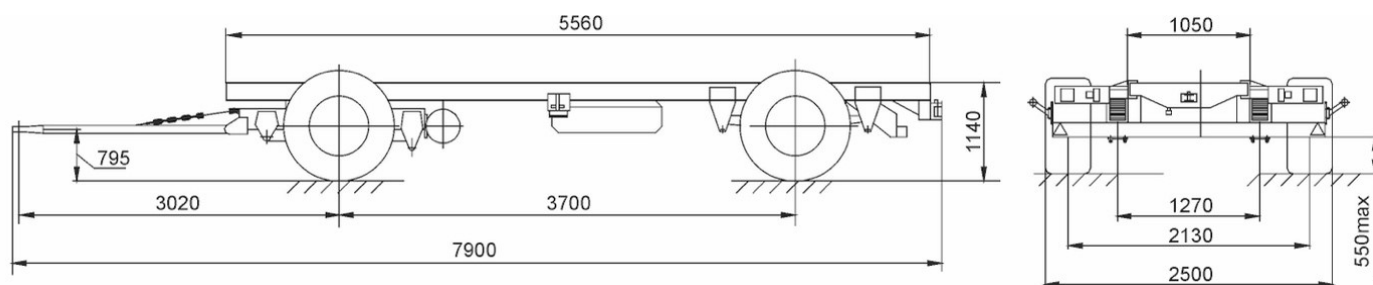
- с правой стороны расположено запасное колесо, защитное устройство и ручной привод стояночного тормоза.

- на передней оси колёс установлены прямые защитные алюминиевые крылья с рисунком чечевица и боковые габаритные огни,

- на задней оси колёс пластиковые крылья с боковыми габаритными огнями

- в задней части закреплён задний защитный брус, а фонари защищены от механических повреждений

Шасси прицепа МАЗ 892500-1016



Модель	МАЗ-892500-1016
Количество осей/колес	2/4+1
Грузоподъемность, кг	
Масса перевозимого груза, кг	9000 (12000)*
Масса снаряжённого прицепа, кг	3000
Масса прицепа полная, кг	12000 (15000)*
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6000 (7500)*
Распределение полной массы на заднюю ось, кг	6000 (7500)*
Внутренние размеры платформы (длина x ширина x высота), мм	
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	
Площадь платформы, м ²	
Объем платформы, м ³	
Подвеска	рессорная
Размер шин	315/80R22,5
Платформа	Шасси, сцепная петля под "беззазорную сцепку", сзади буксирная вилка
АБС	установлена
Назначение	Предназначен для монтажа различного оборудования и кузовов-фургонов

*) По отдельному заказу в соответствии с согласованными техническими требованиями.