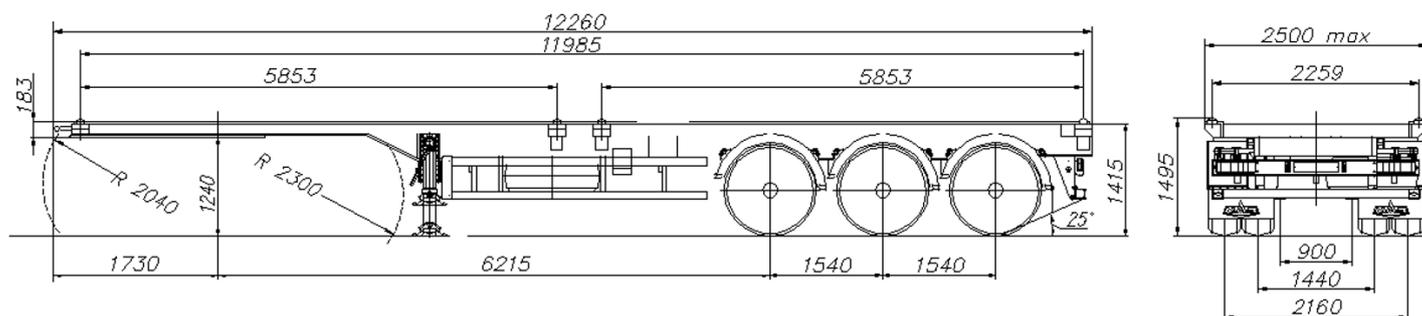


МАЗ

[Прицепная техника](#) / Контейнеровозы

МАЗ 938920-013



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Нагрузка на седельно-сцепное устройство	15000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	24000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	6200 кг
Грузоподъемность полуприцепа	32800 кг
Колесная база	6215 мм
Межосевое расстояние (1-ая и 2-ая ось)	1540 мм
Межосевое расстояние (2-ая и 3-ья ось)	1540 мм
Расстояние между рессорами	900 мм
Колея колес внутренних	1440 мм
Колея колес наружных	2160 мм
Габаритная длина тах	12260 мм
Габаритная ширина тах	2500 мм
Габаритная высота	1495 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1415 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1370 мм
Передний свес	1730 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	183 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	1240 мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная из лонжеронов двутаврового сечения и несущих поперечин прямоугольного сечения. На раме установлен съемный противооподкатный буфер.

Замки крепления контейнера устанавливаются на концах несущих поперечин рамы. Поворотные замки служат для фиксации и закрепления перевозимых контейнеров типа 1А и 1С. В передней части контейнеровоза установлены не утапливаемые поворотные замки, в средней части – утапливаемые, которые опускаются в корпус при установке контейнеров типа 1А. При перевозке контейнеров типа 1С задействованы в работе обе разновидности поворотных кулаков. Закрепление контейнера на раме производится поворотом захвата поворотного кулака на 90° в гнезде фитинга и его затяжки прижимом.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска рессорно-балансирная, оси двускатные «МАЗ» с высотой езды $FH=360$ мм.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная с АБС. Стояночная тормозная система механическая действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей. Изготовитель пневмотормозов МАЗ.

Электрооборудование АБС

АБС (4S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию. RSS с функцией (ABS/ALB). Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС и ЕБС согласно ИСО 7638. НПРУП «Экран» возможна установка оборудования фирмы «Wabco».

Шины

«Белшина» 315/80R22,5 НС 16 дорожный рисунок протектора. Колеса полуприцепа дисковые и крепятся к ступицам с помощью гаек.

Шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Пластмассовые крылья с брызгозащитой (3 пары).

Установка противооткатных упоров с держателями (2шт.).

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Держатель в виде корзины для двух дисковых запасных колес, монтаж спереди осевого агрегата.

Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

Установка поворотных замков (4 пары) для крепления контейнеров.

Электрооборудование

Электрооборудование полуприцепа выполнено по двухпроводной схеме (номинальное напряжение 24В). Электросистема включает в себя: задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, контурного огня, заднего противотуманного огня, сигнала заднего хода, освещения номерного знака, контурные фонари, задний противотуманный фонарь, боковые габаритные фонари со светоотражающим устройством, передние габаритные фонари, две семиклеммовые розетки, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

Штекерные соединители помещены в герметичные коробки для защиты от попадания влаги и грязи. Отдельные соединители защищены резиновыми чехлами. Для обозначения габаритов в темное время суток на полуприцепе установлены светоотражающие устройства.

Таблички

Установка заводской таблички.

Установка таблички РТС.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры - 2шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств - 1шт.,

Руководство по эксплуатации - 1шт.,

Сервисная книжка - 1шт.,

Запасное колесо - 1шт.,

Паспорт - 1шт.

Окраска

По согласованию с заказчиком

Документы

Документация на русском - руководство по эксплуатации, сервисная книжка. Руководство по эксплуатации и сервисная книжка отгружаются с каждым полуприцепом, остальная документация отгружается в соответствии с требованиями контракта.